



# TECHNISCHE ABNAHME - ENDERGEBNIS



Rang:	Startnummer:	Vorname:	Nachname:	Land:	Auto:	Type:	Baujahr:
-------	--------------	----------	-----------	-------	-------	-------	----------

<b>TECHNIK</b> (von 1000 Pkt.)	<b>OPTIK</b> (von 700 Pkt.)
-----------------------------------	--------------------------------

GESAMT:  
1700 Pkt. = 100 %  
Zustandsbewertung.

Bonuspunkte  
für das B.J.  
(max. = alter des  
ältesten Fzg.)

Endergebnis  
aus der  
techn.  
Abnahme:

**PUNKTE**

## SIEGER DES CONCOURS DE TECHNIQUE DER VINTAGE CLASSIC A/B bis 1949:

Rang	Startnummer	Vorname	Nachname	Land	Auto	Type	Baujahr	TECHNIK (von 1000 Pkt.)	OPTIK (von 700 Pkt.)	GESAMT (%)	Bonuspunkte	PUNKTE
1	68	Robert	FINK	GB	Bentley	Blower	1930	960	700	92,99%	75	120,83
2	3	Horst	THOME	D	Bentley	4 1/2 le Mans	1928	980	660	91,72%	77	120,70
3	1	Dr. Johan Valentin	HOPPEN	B	Peugeot		1907	960	520	82,80%	98	120,64
4	64	Richard	CHARLESWORTH	GB	Bentley	Blower	1930	980	640	90,45%	75	119,43
5	83	Peter	AMBERGER	CH	Bentley		1928	980	600	89,17%	77	118,03
6	2	Dr. Hans-Dieter	KRÖNUNG	D	Bentley	Speed 6 Le Mans	1926	940	620	87,90%	79	117,26
7	12	Michael	STAUDINGER	D	Jaguar	SS 100	1937	960	660	90,45%	68	116,31
8	14	Dr. Klaus	LEHR	D	Lagonda	V 12 Le Mans	1938	920	680	89,81%	67	114,84
9	23	Hans-Dieter	HONSEL	CH	Jaguar	SS 100	1938	920	660	89,17%	67	114,59
10	9	Markus	ZIPPERT	D	Bentley		1936	900	700	89,17%	69	114,33
11	84	Reinhard	BÜCHL	CH	Wanderer		1936	960	600	87,26%	69	114,08
12	28	Martin	VOLKE	GB	Bentley	Roadster 4 1/4	1936	900	680	88,54%	69	113,95
13	18	Peter	THOMAS	A	Mercedes-Benz		1935	900	660	88,54%	70	113,89
14	16	Bernhard	KESSEL	D	Mercedes-Benz	540 K	1939	920	660	89,17%	66	113,38
15	85	George	HOWITT	CH	Bentley		1937	920	640	87,26%	68	112,99
16	5	Heinz	MEYER	D	Bentley	3,5 Open Tourer	1934	880	640	85,99%	71	112,42
17	4	Oliver	WOIWODE	A	Sunbeam	18 HP Sports Tourer	1931	900	600	84,08%	74	111,97
18	15	Josef	PANIS	A	BMW	328	1938	900	640	85,99%	67	111,53
19	8	Stefan	WEGELIN	D	Alvis	Speed 20	1936	860	640	84,08%	69	109,49
20	6	Armin	HANDTKE	A	Alvis		1935	820	620	80,25%	70	105,61
21	17	Dieter	GLOCKNER	D	Jaguar	MK IV	1948	880	560	81,53%	57	103,38
22	11	KR Heinrich	SPÄNGLER	A	Brough	superior	1937	800	580	77,71%	68	101,78
23	7	Karl	SIGNER	A	Alvis	Speed 25	1936	720	640	75,16%	69	99,17
24	69	Markus	DANIEL	GB	Bentley		1924	660	580	70,70%	81	97,52
25	19	Norbert	WÄGER	A	Riley		1936	860	360	67,52%	69	95,86
	65	Clive	WOOLLEY	GB	Bentley		1924			0,00%	81	k. Wertung
	10	Walter	DEGELSEGGER	A	BMW	328 Cotura RS	1937			0,00%	68	k. Wertung



# TECHNISCHE ABNAHME - ENDERGEBNIS



Rang:	Startnummer:	Vorname:	Nachname:	Land:	Auto:	Type:	Baujahr:
-------	--------------	----------	-----------	-------	-------	-------	----------

<b>TECHNIK</b> (von 1000 Pkt.)	<b>OPTIK</b> (von 700 Pkt.)
-----------------------------------	--------------------------------

**GESAMT:**  
1700 Pkt. = 100 %  
Zustandsbewertung.

**Bonuspunkte**  
für das B.J.  
(max. = alter des  
ältesten Fzg.)

**Endergebnis**  
aus der  
techn.  
Abnahme:  
  
**PUNKTE**

## SIEGER DES CONCOURS DE TECHNIQUE DER VINTAGE C/D ab 1950:

Rang	Startnummer	Vorname	Nachname	Land	Auto	Type	Baujahr	TECHNIK (1000 Pkt.)	OPTIK (700 Pkt.)	Zustandsbewertung (%)	Bonuspunkte (max. = alter des ältesten Fzg.)	Endergebnis (Punkte)
1	47	Heinz	SCHMIDT	D	Porsche	550 Spyder	1955	1000	640	92,36%	50	112,87
2	29	Herbert	WOLFRAM	D	Jaguar	XK 120 OTS	1952	1000	600	90,45%	53	112,42
3	21	Nicolas	COMES	L	Mercedes-Benz	300 coupé	1957	1000	640	91,72%	48	112,36
4	31	Dkfm. Michael M.F.	KAUFMANN	A	Ferrari	250 Mille Miglia	1953	940	660	91,08%	52	111,21
5	49	Günter	BESIER	D	Mercedes-Benz	300 SL Coupé	1956	940	620	87,26%	49	107,32
6	32	Wulf	MATTHIAS	D	Jaguar	XK 120 OTS	1953	920	640	86,62%	52	107,01
7	100	Dr. Gian-Pietro	ROSSETTI	CH	Ferrari	250 GT Lusso	1964	960	640	89,81%	41	106,94
8	20	Norbert	JANZON	D	Mercedes-Benz	"Adenauer"	1955	920	640	86,62%	50	106,88
9	44	Franz	EDER	D	Mercedes-Benz	300 SL	1955	920	640	87,26%	50	106,75
10	30	Heinz	ARINK	NL	Mercedes-Benz	300 S Roadster	1953	900	640	86,62%	52	106,75
11	36	Friedhelm	KAIMER	D	Mercedes-Benz	220 Cabriolet	1954	900	660	87,26%	51	106,69
12	90	Georg	WALKER	CH	Ferrari	365 GT 2+2	1970	980	640	90,45%	35	106,69
13	48	Martin	THOMAS	D	Mercedes-Benz	300 SL	1955	940	600	85,99%	50	106,50
14	39	Lothar	SCHUBERT	D	Jaguar	XK 120	1954	920	600	85,99%	51	106,43
15	46	Anton	ROHDE	D	Mercedes-Benz	300 SL Coupe	1955	920	620	85,99%	50	106,11
16	102	Manfred	BERNDT	A	BMW	3200 CS Bertone	1965	960	620	88,54%	40	105,99
17	22	Roman	TEUFL	D	Mercedes-Benz	300 Roadster	1958	920	640	87,26%	47	105,80
18	54	Georg	DISTLER	D	Mercedes-Benz	300 SLS	1957	920	640	86,62%	48	105,73
19	93	Leo	AUMÜLLER	D	Abarth	Spider 1600	1959	960	580	85,99%	46	105,61
20	67	David	CROSSLEY COOKE	GB	Bentley	R-Type	1954	920	600	85,35%	51	105,16
21	143	Thomas	RADES	D	Aston Martin	DB6 Vantage	1967	960	600	87,90%	38	104,08
22	35	Friedrich	ZWICKNAGL	D	Mercedes-Benz	300 Adenauer	1953	940	520	81,53%	52	103,95
23	70	Hans	SCHEDE	GB	Bentley	R-Type Continental	1953	880	640	84,08%	52	103,95
24	40	Olaf	PREUSS	D	Mercedes-Benz	300 SL	1960	900	620	85,35%	45	103,89
25	147	Robert	HARNISCH	D	Ferrari	Dino 246 GT	1969	940	640	88,54%	36	103,82
26	52	Dr. Horst	KEIL	D	Mercedes-Benz	300 SL Coupe	1956	940	540	82,80%	49	103,63
27	75	Robert	ZIMMERMANN	D	Mercedes-Benz	300 SL Roadster	1960	920	600	85,35%	45	103,25
28	34	Rolf	ZINN	D	Jaguar	XK 120 SE/DHC	1953	920	540	81,53%	52	103,06



# TECHNISCHE ABNAHME - ENDERGEBNIS



Rang:	Startnummer:	Vorname:	Nachname:	Land:	Auto:	Type:	Baujahr:
-------	--------------	----------	-----------	-------	-------	-------	----------

TECHNIK (von 1000 Pkt.)	OPTIK (von 700 Pkt.)
----------------------------	-------------------------

**GESAMT:**  
1700 Pkt. = 100 %  
Zustandsbewertung.

**Bonuspunkte**  
für das B.J.  
(max. = alter des  
ältesten Fzgj.)

**Endergebnis**  
aus der  
techn.  
Abnahme:

**PUNKTE**

Rang	Startnummer	Vorname	Nachname	Land	Auto	Type	Baujahr	TECHNIK (von 1000 Pkt.)	OPTIK (von 700 Pkt.)	GESAMT 1700 Pkt. = 100 % Zustandsbewertung.	Bonuspunkte für das B.J. (max. = alter des ältesten Fzgj.)	Endergebnis aus der techn. Abnahme: <b>PUNKTE</b>
29	74	Maximilian	SCHMITT	D	Porsche	Roadster	1960	940	540	82,80%	45	102,87
30	27	Peter	ARETZ	D	Mercedes-Benz	170 SA	1952	880	560	80,25%	53	101,46
31	77	Werner Christian	SCHMIDT	D	Mercedes	190 SL Roadster	1961	940	520	81,53%	44	101,40
32	60	Ulrich	PROBST	D	Porsche	356 B Roadster	1959	880	620	83,44%	46	101,27
33	96	Ekkehard	RIEP	A	Porsche	356 A Cabriolet	1959	880	600	82,80%	46	101,02
34	61	Gerhard	VIERLICH	D	Austin Healey	3000	1959	880	560	80,89%	46	100,00
35	33	Dr. Kurt	WIEDERIN	A	Jaguar	XK 120 OTS SE	1953	840	600	80,25%	52	99,36
36	76	Karl	GERNANDT	D	Mercedes-Benz	190 SL	1961	880	580	81,53%	44	99,24
37	154	Werner	HARTUNG	D	Mercedes-Benz	280 SE 3.5 C	1970	900	600	84,08%	35	99,04
38	80	Dipl.- Ing. Herward	HILL	D	Mercedes-Benz	300 SL Roadster	1962	900	540	79,62%	43	98,79
39	135	Bernd	NUNN	D	Porsche	911	1965	860	580	82,17%	40	98,47
40	101	Werner	STRÄHLE	D	Aston Martin		1964	880	560	81,53%	41	98,28
41	146	Martina	FISCHER-FEINER	D	Mercedes-Benz	280 SL/8	1969	900	540	81,53%	36	97,96
42	136	Ing. Manfred	ROTSCHNE	A	Ferrari	330 GT 2+2	1965	840	620	82,17%	40	97,96
43	118	Günther	RIEPL	D	Mercedes-Benz	300 Adenauer	1953	860	520	76,43%	52	97,32
44	53	Andreas	ASTROH	D	Mercedes-Benz	220 S Cabriolet	1957	840	560	77,71%	48	97,20
45	138	Hans	BOSCH	NL	Mercedes-Benz		1966	920	500	78,98%	39	97,13
46	43	Ing. Peter	DENZEL	A	Denzel	1500	1955	800	600	78,34%	50	96,82
47	37	Robert	LANGE	D	Mercedes-Benz	300 Adenauer	1954	860	500	75,80%	51	96,24
48	59	Dr. Peter	KOLLING	D	Porsche	356 Roadster	1959	820	580	78,34%	46	96,18
49	86	Manfred	MAHLER	CH	Mercedes-Benz	220	1951	800	560	75,16%	54	96,05
50	105	Hans-Joachim	STUCK	D	BMW	2002 ti	1969	880	560	80,25%	36	96,05
51	141	Christoph	ZEISS	D	Jaguar	D-Type	1966	880	540	78,34%	39	95,99
52	125	Christoph	LANGEN	D	Mercedes-Benz	190 SL Race-Kit	1955	900	420	73,89%	50	95,80
53	58	DI. Kfm. Bernhard	BÜRGER	D	Borgward		1959	800	600	78,34%	46	95,16
54	131	Simon	STEFANI		Mercedes-Benz	220 Seb	1962	780	620	78,98%	43	95,10
55	57	Dr. Fritz	HIENINGER	D	Corvette		1958	860	500	75,80%	47	94,97
56	97	Manfred	HARTELT	D	Porsche	356 B Cabriolet	1960	840	500	75,80%	45	94,84
57	156	Dr. Markus	KRISTEN	A	Porsche		1972	900	520	78,98%	33	94,84
58	111	Rolf-Wilhelm	WAGNER	D	BMW	507	1959	800	600	77,07%	46	94,52
59	158	Aloys	MELCHER	D	Lancia	Stratos	1974	880	560	80,25%	31	94,46
60	142	Josef	GNEIST	A	Austin Healey		1967	860	520	77,07%	38	93,63



# TECHNISCHE ABNAHME - ENDERGEBNIS



Rang:	Startnummer:	Vorname:	Nachname:	Land:	Auto:	Type:	Baujahr:
-------	--------------	----------	-----------	-------	-------	-------	----------

TECHNIK (von 1000 Pkt.)	OPTIK (von 700 Pkt.)
----------------------------	-------------------------

GESAMT:  
1700 Pkt. = 100 %  
Zustandsbewertung.

Bonuspunkte  
für das B.J.  
(max. = alter des  
ältesten Fzg.)

Endergebnis  
aus der  
techn.  
Abnahme:

PUNKTE

Rang:	Startnummer:	Vorname:	Nachname:	Land:	Auto:	Type:	Baujahr:	TECHNIK (von 1000 Pkt.)	OPTIK (von 700 Pkt.)	GESAMT: 1700 Pkt. = 100 % Zustandsbewertung.	Bonuspunkte für das B.J. (max. = alter des ältesten Fzg.)	Endergebnis aus der techn. Abnahme:  PUNKTE
61	139	Christine	KOBER	A	Morris	MG B	1966	920	420	74,52%	39	93,44
62	25	Dr. Manfred	KLEIN	D	Austin Healey	3000 MK II Convertible	1962	840	520	75,80%	43	93,31
63	41	Walter	BRANTNER	A	Austin Healey		1955	820	500	73,25%	50	93,25
64	45	Henk	JACOBS	NL	Mercedes-Benz	300 SL Flügeltürer	1955	820	520	73,89%	50	93,12
65	108	Markus	WASMEIER	D	Triumph	TR 4	1964	800	580	77,07%	41	92,93
66	134	Roberto	VALTA	I	Mercedes-Benz	230 SL	1965	860	500	75,16%	40	92,87
67	148	Benno	LEFERINK	B	Mercedes-Benz		1969	860	500	76,43%	36	92,74
68	106	Dipl.-Kfm. Bernd J.	HOFFMANN	D	Jaguar	XK 140 DHC	1957	740	600	74,52%	48	92,61
69	63	Hans	DOLLMANN	D	Porsche	356	1960	780	540	73,25%	45	91,40
70	157	Michael	MARTIN	A	Ferrari	365 GTB/4 Daytona	1972	820	580	77,07%	33	91,27
71	72	Robert	ENGSTLER	GB	Bentley	Corniche	1970	860	500	75,16%	35	91,27
72	155	Harald	JUNG	D	Mercedes-Benz	280 SE 3.5 Cabrio	1970	900	420	73,89%	35	91,02
73	128	Jens	BESTE	D	Porsche	356 C	1963	800	540	73,89%	42	90,70
74	38	Gerd-Joachim	MAIER	D	Jaguar	XK 140	1954	780	500	70,70%	51	90,64
75	55	Florian	GEISSLER	D	Porsche	356 A GT	1957	840	420	70,06%	48	90,57
76	92	Michael	SARES	CH	Aston Martin	V8	1975	860	460	74,52%	30	89,81
77	133	Karl	GRIESHEIMER	D	Maserati	Indy 4.9	1973	840	500	74,52%	32	89,55
78	119	Robert	POLENA	D	Mercedes-Benz	280 SE Cabrio	1968	780	580	73,89%	37	89,11
79	132	Günter	SCHWARZ	D	Ford	Mustang	1965	760	560	73,25%	40	88,92
80	145	Dr. Attila	FENYVES	A	Maserati	Ghibli	1969	800	520	73,89%	36	88,79
81	82	Sepp	GREGER	D	Porsche	356 SC Coupe	1964	780	500	72,61%	41	88,73
82	26	Karlheinz	JOST	D	Jaguar	E-Type Serie 1 1/2	1968	820	500	73,25%	37	88,73
83	24	Frank	BEELITZ	D	Mercedes-Benz	300 SL	1960	760	540	71,97%	45	88,34
84	88	Dr. Eugen	SCHMID	CH	Jaguar	XK 140	1955	720	540	70,06%	50	88,28
85	94	Peter	BRZEZINSKI	D	Austin Healey	3000 MK II	1962	740	580	72,61%	43	87,71
86	50	Wilhelm	SCHAPMANN	D	Porsche	356 A	1956	720	520	69,43%	49	87,58
87	160	Hannes	STIEGER	A	Porsche	911 S Targa	1973	800	500	73,25%	32	87,13
88	91	René C.	SCHUM	CH	Triumph	TR 6	1971	800	520	72,61%	34	87,01
89	129	Wolf	MICHEL	D	Austin Healey	3000 MK III	1965	740	560	71,97%	40	86,88
90	140	Dipl.- Kfm. Hanjo	SCHRIEGEL	D	Austin Healey	3000	1966	740	540	71,34%	39	86,82
91	121	Ernst	LAMMEL	D	Triumph	TR 3	1960	720	520	70,06%	45	86,69
92	130	Dr. Johannes	KLACKL	A	Maserati	Mistral	1966	740	540	71,97%	39	86,43



# TECHNISCHE ABNAHME - ENDERGEBNIS



Rang:	Startnummer:	Vorname:	Nachname:	Land:	Auto:	Type:	Baujahr:	TECHNIK (von 1000 Pkt.)	OPTIK (von 700 Pkt.)	GESAMT: 1700 Pkt. = 100 % Zustandsbewertung.	Bonuspunkte für das B.J. (max. = alter des ältesten Fzgj.)	Endergebnis aus der techn. Abnahme:  PUNKTE
93	103	Peter	GIESE	I	Jaguar	E-Type	1965	760	500	70,06%	40	86,37
94	42	Max	BRAUNMÜHL	D	Porsche	Speedster	1955	700	540	68,79%	50	86,24
95	159	Dr. Volker	POREZAG	D	NSU	RO 80	1976	780	560	73,89%	29	86,05
96	98	Manfred	ALAND	D	Mercedes	280 SL Cabriolet	1970	780	480	70,70%	35	85,92
97	51	Anita	GROHE	D	Porsche	356 Cabriolet	1956	740	480	66,88%	49	85,80
98	127	Jürgen	KLEIN	D	Mercedes-Benz		1965	720	540	69,43%	40	84,33
99	56	Schorsch	MÜNCH	D	Porsche	356 Speedster	1957	680	500	65,61%	48	83,95
100	150	Pius	WECKERLE	A	Porsche	911	1969	860	320	66,24%	36	83,82
101	117	Willy	MATZKE	D	Mercedes-Benz	190 SL	1958	720	500	67,52%	47	83,63
102	95	Dr. Andreas	KAUFMANN	A	Alfa Romeo	2600 Spider	1964	720	500	68,15%	41	83,50
103	81	Peter	HOFMANN	A	Porsche	356 B Cabrio	1962	740	480	66,88%	43	83,38
104	112	Klaus	LUDWIG	D	Mercedes-Benz	280 SL	1967	740	480	66,88%	38	82,68
105	123	Leon	HUSTINX	D	Mercedes-Benz	190 SL	1961	660	540	66,88%	44	82,55
106	149	Konrad	LUSENBERGER	A	Jaguar	E-Type	1969	760	480	67,52%	36	82,29
107	115	Dr. Hans	HAMER	D	Porsche	356 Speedster	1957	680	460	63,06%	48	81,78
108	114	Christoph	HEEL	D	Mercedes-Benz	300 SEL	1970	740	480	67,52%	35	81,59
109	79	Horst	DERKUM	D	Porsche	356	1962	660	520	65,61%	43	81,59
110	78	Helmut	STEUR	A	Citroen	DS 19 Cabrio	1961	680	520	66,88%	44	81,53
111	152	Joseph	DICK	D	Lancia	Fulvia 1600 HF Falone	1970	680	580	68,79%	35	81,46
112	137	Horst	R	D	Austin Healey	3000	1966	760	360	62,42%	39	79,81
113	107	René	STAUD	D	Austin Healey	MK III	1965	720	440	63,69%	40	79,75
114	120	Hermann	LORENZ	D	MG	B	1959	640	480	62,42%	46	79,11
115	113	Christoph	GOTTSCHALK	D	Mercedes-Benz	250 SL Pagode	1967	700	400	61,15%	38	77,71
116	62	Claus	WERCKMEISTER	D	Corvette		1959	660	420	58,60%	46	76,18
117	89	Erich	LANDERL	CH	Volvo	121	1965	640	480	61,78%	40	75,80
118	151	Leopold	UMSHAUS	A	Mercedes-Benz	350 SL	1973	700	420	61,15%	32	74,78
119	144	Klaus	MARTIN	A	Shelby	350 GT	1968	560	520	59,87%	37	72,29
120	116	Walter	HOPFNER	D	Jaguar	E-Type Serie 2	1969	600	400	56,05%	36	70,32
121	104	Manfred Hux	HUMANN	D	Austin Healey	MK III	1965	500	500	54,14%	40	67,13
122	122	Wolfgang	REIFF	D	Porsche	912	1966	520	440	52,87%	39	66,18