



# REGLEMENT

## REGULATIONS



# REGULATIONS

Approved by the OSK  
date 00. 00. 2006 No.

## I. PROGRAMME

Publication of the regulations  
Closing date for entries

01.12.2006  
13.04.2007 / 24.00 h

Checks  
Administrative checks  
Scrutineering  
Distribution roadbooks  
Extension scrutineering  
Schedule(acc.to inform. on confirmation)

30. 05. 2007 13.30 – 18.30  
31. 05. 2007 08.00 – 15.00  
31.05.2007 14.00 Uhr  
31.05.2007 15.00 – 18.30  
31.05.2007

Start of the Prologue

31.05.2007 15.00 h

Finish of the Prologue (1<sup>st</sup> driver)

31.05.2007 15.45 h

Publication of crew starting list

31.05.2007 19.30 h

Drivers briefing

31.05.2007 20.00-20.15 h

Start of 1st leg - Kitzbühel

01.06.2007 / 06.45 h

Arrival in Kitzbühel of 1st leg

01.06.2007 / 15.30 h

Publication of the provisional results  
and start times for 2nd leg

01.06.2006 / 19.00 h

Start of 2nd leg  
Kitzbühe/Hahnenkammbahn

02.06.2007 / 07.00 h

Finish of the 2nd leg Reith b. Kitzbühel  
followed by "Parc fermé"

02.06.2007 / 08.15 h

Start "Stadt Grand-Prix"

02.06.2007 / 13.30 h

Concours d'Elegance

02.06.2007 / ab 15.00 h

Publication of the provisional final results  
End of appeals time 30 min. after publication

02.06.2007 / 16.00 h

Official results

02.06. 2007 / 16.30 h

Prize-giving

02 06.2007 / 19.30 h

## CONTENTS

Programme  
Organisation  
General conditions  
Eligible vehicles  
Eligible competitors - Entries  
Entry fees and insurance  
Competitor obligations  
Running of the event  
Admin. and technical checks  
Summary of penalties  
Classification  
Prizes - Cups - Prizegiving  
Appeals  
Appendix I - Control signs  
Appendix II - Glossary

## Page - Seite

1  
2  
3  
3  
4/5  
5  
5/ 6/7  
7/8/ 9/10  
11  
11/12  
12  
13  
13  
14  
14  
15

# AUSSCHREIBUNG

Genehmigung der OSK  
Datum 00. 00. 2006 Nr.

## I. PROGRAMM

Aufliegen der Ausschreibung  
Nennschluss

Kontrolle  
Dokumentenkontrolle  
Technische Kontrolle  
Roadbookausgabe  
Nachfrist Technische Abnahme  
Zeitplan (It. Info in d. Alpenrallye-  
Bestätigung)  
Start zum Prolog - Kitzbühel

Ziel des Prolog – Kitzbühel (1.Fahrer)

Veröffentlichung der Startliste  
der zugelassenen Teams  
Fahrerbriefing

Start der 1. Etappe - Kitzbühel

Ankunft 1. Etappe - Kitzbühel

Aushang der inoffiziellen Teil -Resultate  
und Startzeiten für die 2. Etappe

Start der 2. Etappe in  
Kitzbühel / Hahnenkammbahn

Ziel der 2.Etappe - Reith b. Kitzbühel  
anschließend " Parc fermé "

Start Stadt Grand-Prix

Concours d'Elegance

Aushang der inoffiziellen Endresultate  
Ende der Protestfrist 30 Min.nachAushang  
Aushang offizielle Endresultate  
Siegerehrung

## INHALTSVERZEICHNIS

Programm  
Organisation  
Allgemeine Bestimmungen  
Zugelassene Fahrzeuge  
Zugelassene Bewerber - Nennung  
Nenngeld und Versicherung  
Verpflichtungen der Teilnehmer  
Ablauf der Veranstaltung  
Adm.- und Technische Abnahme  
Zusammenfassung der Strafen  
Wertung  
Preise - Pokale - Siegerehrung  
Proteste  
Anhang I - Kontrollschilder  
Anhang II - Fachsprache

<p><b>Art. 1 - ORGANISATION</b>  <b>1.1: DEFINITION</b>  The organiser of the  <b>19th Kitzbühel Alpine Rally &amp;  Historic Regularity Rally</b>  <b>which takes place between  30.05 and 02.06.2007 is:</b></p> <p>The event is run in compliance with:</p> <p><b>FIA/OSK Historic Sporting Code,</b>  the current regulations and  any possible bulletins,  the Highway Code of the countries  covered by the rally.</p> <p><b>OFFICIAL NOTICE BOARD:</b>  Kitzbühel / Sportpark  Rally office</p> <p><b>Name of the national  sporting authority</b></p> <p><b>1.2: Organising committee:</b>  <b>Managing director name</b>  Member name  Member name  Member name  Member name</p> <p><b>Honorary president</b></p> <p><b>1.3 - Officials during the event:</b>  OSK Meeting steward  OSK Chief scrutineer  Event clerk  Deputy event Clerk  Rally secretary  Press officer  Rally – senior doctor  Results – timekeeping service</p> <p><b>Jury members for  technical assessment  and originality</b></p>	<p>Rallye Office:  Kitzbühel Promotion  Ges. m. b. H &amp; Co  Alpenrallye KEG  Wegscheidgasse 2a  <u>A – 6370 Kitzbühel</u></p> <p><b>31.05. - 02.06.2007</b>  <b>from/von 06. 00</b>  <b>to / bis 21. 00</b></p> <p><b>OSK ÖAMTC</b>  <b>Fahrsicherheitszentrum</b>  A 2524 Teesdorf  Tel. +43 02253 81600  Fax. +43 02253 81600-3</p> <p><b>Hugo SCHLATTER</b>  <b>Rupert MAYR-REISCH</b>  <b>Otto LANGER</b>  <b>Rudi HÖFINGER</b>  <b>Markus CHRIST</b></p> <p><b>Hans Joachim</b>  <b>“Striezel“ STUCK</b></p> <p><b>Victor DIETMAYER</b>  <b>Albert VIERTHALER</b>  <b>Markus CHRIST</b>  <b>Alfons NOTHDURFTER</b>  <b>Judith GANTSCHNIGG</b>  <b>Albin RITSCH</b>  <b>Dr. Helmuth OBERMOSEER</b>  <b>Albert WENZ</b></p> <p><b>DI Werner AMEND</b>  <b>DI Werner GAUSCH</b>  <b>Michael STEINER</b></p>	<p><b>1 – ORGANISATION</b>  <b>1.1 : ERKLÄRUNG</b>  Der Veranstalter der  <b>19.KitzbühelerAlpenrallye</b>  <b>Historische Gleichmäßigkeits Rallye</b>  <b>die zwischen den 30.05. und 02.06.2007</b>  <b>stattfindet ist :</b></p> <p><b>Die Veranstaltung wird durchgeführt</b>  <b>gemäß :</b>  <b>FIA / OSK Historisches Sportgesetz</b>  <b>der vorliegenden Ausschreibung, und</b>  <b>ev. Durchführungsbestimmungen, der</b>  <b>Straßenverkehrsordnung (STVO) des zu</b>  <b>durchfahrenden Landes.</b></p> <p><b>OFFIZIELLER AUSHANG :</b>  Kitzbühel / Sportpark  Rallye Büro</p> <p><b>Name der Nationalen  Sport Behörde</b></p> <p><b>1.2 : Organisationskomitee :</b>  <b>Name Geschäftsführer</b>  <b>Name Mitglied</b>  <b>Name Mitglied</b>  <b>Name Mitglied</b>  <b>Name Mitglied</b></p> <p><b>Ehrenpräsident</b></p> <p><b>1.3 -Offizielle der Veranstaltung :</b>  OSK Sportkommissar  OSK Technischer Kommissar  Rallyeleiter  Rallyeleiter Ass.  Sekretär der Rallye  Presse-Chef  Rallye – Chef Arzt  Auswertung – Service Zeitnehmer</p> <p><b>Jury Mitglieder für technische  Bewertung und Festsetzung der  Originalität</b></p>
--	--	--

### III – GENERAL CONDITIONS

#### Art. 2: Description

The length of the 20th KITZBÜHEL ALPINE RALLY is 390 km with 16 Regularity Test Sections from 2 to 10 km. The event is divided into 14 sections. The ideal interval between the vehicles should be 1 minute, however, for the smooth running of the rally, the organiser may reduce this time to a minimum of 30 seconds. The breakdown of the route as well as its time controls, passage controls, neutralisation periods etc. are described on the Time Card, in the Road Book and on the ID-Licence Card, which gives the crews all the information they need to complete the regularity rally correctly.

Throughout the rally, the valid official time will be the time set by the ÖPT signal transmitter available on telephone no. 1503.

#### Art. 3: Eligible vehicles

3.1 - A driver wishing to enter a vehicle for this event must ensure that, at the date of scrutineering, his vehicle is legal for the countries in which the event is to take place. The organiser may refuse entry to a vehicle not complying with the spirit and appearance of the period. The organiser may combine and/or subdivide any class. The results shall be announced for each class.

3.2 – The FIA/OSK are free to decide on the use of trip meters and other electronic equipment.

#### 3.3 Classification :

Period: A, B, C before 31st Dec 1930

Period: D before 31st Dec 1946

Period: E before 31st Dec 1961

Period: F/G1 before 31st Dec 1969

Period: G2/H1+2 before 31st Dec 1976

Period: I before 31<sup>st</sup> Dec 1981

The classification to be carried out after receipt of entry form.

### III – ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

#### Art. 2 : Beschreibung

Die Gesamtlänge der 20. KITZBÜHELER ALPENRALLE ist ca. 390 km mit 16 Test-Abschnitten von 2 bis 10 km . Die Veranstaltung ist eingeteilt in 14 Etappen. ( ZK-ZK ) Der ideale Zeitabstand zwischen den Fahrzeugen ist 1 Minute, jedoch für einen fließenden Ablauf der Rallye kann der Veranstalter diese Zeit auf ein Minimum von 30 Sekunden reduzieren .

Die Streckenführung, Zeitkontrollen, Passierkontrollen , Zwangsrasten etc. beschrieben durch die Zeitkarten, das Streckenbuch und die ID-Lizenz Karte das die Teams als Information erhalten um die Gleichmäßigkeitsrallye korrekt vollenden zu können.

Während der Rallye ist die offizielle Zeit wie sie von der ÖPT unter der Telefon Nr. 1503 ausgestrahlt wird gültig.

#### Art. 3 : Zugelassene Fahrzeuge

3.1 – Ein Fahrer der sein Fahrzeug für diese Veranstaltung nennen möchte, muss sicherstellen, dass sein Fahrzeug am Tag der Abnahme für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen ist. Der Veranstalter kann einen Wagen ablehnen, der den Geist der Perioden und dem Aussehen nicht entspricht. Die Klasseneinteilung ist alleine dem Veranstalter vorbehalten. Die Resultate sind für jede Klasse bekannt zu machen.

3.2 - Freiheit ist gegeben von F I A / O S K bezüglich Tripmaster und andere elektronische Ausrüstung

#### 3.3 Klasseneinteilung (nach Perioden) :

Periode : A , B , C bis 31. 12. 1930

Periode : D bis 31. 12. 1946

Periode : E bis 31. 12. 1961

Periode : F/G1 bis 31. 12. 1969

Periode : G2/H1+2 bis 31. 12. 1976

Periode: I bis 31. 12. 1981

Klasseneinteilung wird nach Nennungseingang durchgeführt .

#### **Art. 4: Eligible crews**

A crew may be made up of the 1st driver and 2<sup>nd</sup> driver (co-driver) as specified on the entry application form. The 1st driver must hold a valid driving licence. Crew members may only drive the vehicle, if the 2<sup>nd</sup> driver is in possession of a valid driving licence (they are obliged to present the driving licence).

No crew member may be under the age of 16.

Drivers must:

\* obtain a "Regularity Rally Driving Permit" (ID card) from the organiser.

These Regularity Rally Driving Permits will be confirmed during the administrative checks for the event, upon payment of a fee as specified under Art. 6 (Entry Fees).

#### **Art. 5: Entry Forms - Entries**

5.1 - Anybody wishing to take part in the regularity rally must send the attached and duly completed entry form to the rally secretariat at:

Kitzbühel Promotion Ges.m.b.H & Co

Alpenrallye KEG

Wegscheidgasse 2a

A – 6370 Kitzbühel

Tel.+43 (0) 5356 72901 Fax:+43 (0) 5356 72901-3

[info@alpenrallye.at](mailto:info@alpenrallye.at) / [www.alpenrallye.at](http://www.alpenrallye.at)

The organiser must receive this entry form by 13.04.2007 at the latest.

Details concerning the crew members may be submitted beforehand by the time of the administrative check.

The substitution of a driver or a vehicle must be made before the administrative checks and must be approved by the organising committee. Both or all crew members may only be approved with the agreement of the meeting steward.

**Identity photos (4 x 4 cm of 1st driver and 2nd driver) must be attached to the entry form. The number of crews is limited.**

#### **5.2: Team entries**

Marque and/or club teams must be entered by 10.00 p.m. on 31<sup>st</sup> May.

A vehicle may only be entered for one marque and/or for one club team. A marque team may be made up of a minimum of 3 vehicles under a freely chosen name. A national team may be made up of a minimum of 3 vehicles.

5.3 - When submitting the entry application form, all drivers undertake to abide by the present regulations.

#### **Art. 4 : Zugelassene Teams**

Ein Team besteht aus 1.Fahrer und 2. Fahrer (Beifahrer) analog zur Nennung . Der 1. Fahrer muss im Besitz eines gültigen Führerscheins sein. Fahrerwechsel ist erlaubt, wenn der 2.Fahrer ebenso einen gültigen Führerschein besitzt (Führerscheinvorlage ist obligatorisch).

Kein Team-Mitglied darf unter 16 Jahren sein.

Fahrer müssen :

\* eine Gleichmäßigkeit Rallye Fahrer Erlaubnis (ID Card) vom Veranstalter vorweisen .

Diese „Gleichmäßigkeits Rallye Fahrer-Erlaubnis“ wird während der Dokumentenabnahme der Veranstaltung bestätigt, Bezahlung wie unter Art. 6 ( Nenngeld ) angeführt.

#### **Art. 5 : Nennformular - Nennungen**

5.1 – Jeder der an der Gleichmäßigkeits Rallye teilnehmen will, muss ein Nennformular ordnungsgemäß ausgefüllt an das Rallye-Sekretariat senden :

Kitzbühel Promotion Ges.m.b.H & Co

Alpenrallye KEG

Wegscheidgasse 2a

A – 6370 Kitzbühel

Tel. +43 (0) 5356 72901 Fax: +43 (0) 5356 72901-3

[info@alpenrallye.at](mailto:info@alpenrallye.at) / [www.alpenrallye.at](http://www.alpenrallye.at)

Die Nennung wird vom Veranstalter bis spätestens 13.04.2007 bestätigt.

Details die die Team Mitglieder betreffen können sie nachsenden oder bis zur Dokumentenabnahme nachgereicht werden. Der Austausch eines Fahrers oder eines Fahrzeuges kann nur bis zum Beginn der Dokumentenabnahme erfolgen und muss vom Organisationskomitee genehmigt werden. Beide / alle Team Mitglieder können nur in Übereinstimmung mit dem Sportkommissar genehmigt werden.

**Pass Fotos ( 4 x 4 cm von 1. Fahrer und 2. Fahrer ) muss der Nennung beigelegt werden.**

**Die Anzahl der Teams ist begrenzt.**

#### **5.2: Mannschafts - Nennungen**

Marken und/oder Klubteams können nennen bis 31. Mai 22.00 h. Ein Wagen kann nur genannt werden für ein Marken und/oder für ein Klubteam. Ein Markenteam kann mit einem Minimum von 3 Wagen unter einem freien Name nennen . Ein Nationalteam kann mit einem Minimum von 3 Wagen genannt werden .

5.3 – Mit der Unterzeichnung des Nennformulars unterwerfen sich alle Teilnehmer den Bestimmungen des Reglements und der vorliegenden Ausschreibung .

## Art. 6: Entry fees - Insurance

- 6.1** -The entry fee for each vehicle is fixed as below:  
a: Individual entry: € 1.895,- incl. overnight stay /  
€ 1.490,- excl. overnight stay  
The entry fee includes:  
See enclosed package  
d: Marque or club team entries  
Free of charge
- 6.2** - Entry fees are refunded in full:  
a: - to candidates whose entry has not been accepted,  
b: - if the rally is cancelled.
- 6.3** -The organiser has agreed the following insurance with the OSK:

### Organiser third party insurance:

€ 10,000,000.- for personal injury/material damage

### Participants:

- € 10,910 for accidental death  
€ 10,910 for permanent disablement  
€ 3,640 for treatment costs

## Art. 7: Supplements to the regulations

The provisions of the present regulations may be amended if necessary. FIA 66/141  
Any amendment or any additional provision is to be announced in the form of dated and numbered bulletins, which shall form an integral part of the present regulations. Any bulletin issued after the start of administrative checks must be signed by the meeting steward.  
These bulletins are to be posted in the rally headquarters and on the official notice boards and are also to be directly communicated to the participants, who must acknowledge receipt by adding a signature, unless this is materially impossible during the running of the event.

## Art. 8: Application and interpretation of the regulations

The event clerk is responsible for the interpretation of the present regulations during the course of the event. Any event not foreseen in the present regulations shall be adjudicated by the meeting steward. In the event of a dispute over the interpretation of the present regulations, the GERMAN TEXT is binding.

## IV. OBLIGATIONS OF PARTICIPANTS

### Art. 9: Crews

- 9.1** - Only crews specified on the entry form are to be admitted to the start. If one member withdraws or if an unauthorised person is present on board, the vehicle may be disqualified.
- 9.2** - A special sheet, to be regarded as an "identity card" and bearing recent identity photos (4 x 4 cm), the signatures of the crew members and all the particulars of the vehicle must be kept on board the vehicle throughout the event.

## Art. 6 : Nenngeld - Versicherung

- 6.1** – Das Nenngeld für jeden Wagen ist wie folgt :  
a: Einzel Nennung : EURO 1.895,- inkl. Übernachtung / EURO 1.490,- exkl. Übernachtung  
Im Nenngeld inkludiert:  
Siehe beiliegendes Pauschalangebot  
d: Marken - Klubteam Nennung  
Nenngeldfrei.
- 6.2** - Das Nenngeld wird voll rückerstattet wenn :  
a: - Die Nennung des Bewerber abgelehnt wird,  
b: - im Falle dass die Veranstaltung abgesagt wird .
- 6.3.** Der Veranstalter schließt folgende Versicherung mit der O S K ab :

### Veranstalter Haftpflicht :

€ 10,000.000 für Personen und Sachschaden

### Teilnehmer :

- € 10.910 für Unfalltod  
€ 10.910 für Dauernde Invaldität  
€ 3.640 für Heilungskosten

## Art. 7 : Ergänzungen zu den Bestimmungen

Die Bestimmungen der vorliegenden Ausschreibung kann, wenn notwendig, geändert werden. FIA 66/141  
Jede Änderung oder Zusatzbestimmung wird in einem nummerierten und datierten Bericht herausgegeben, welcher ein Bestandteil vorliegender Ausschreibung ist. Jeder Bericht herausgegeben nach Beginn der administrativen Abnahme muss vom Sportkommissar unterschrieben sein. Dieser Bericht ist im Rallyebüro auf der offiziellen Aushangtafel veröffentlicht und kann direkt an die Teilnehmer verteilt werden, diese müssen das zur Kenntnis nehmen und mit ihrer Unterschrift bestätigen, außer es ist während des Ablaufes der Veranstaltung nicht möglich.

## Art. 8 : Anwendung und Auslegung der Ausschreibung

Der Rallyeleiter ist zur Anwendung der Bestimmungen vorliegender Ausschreibung während des Ablaufes der Veranstaltung verpflichtet.  
Jeder nicht vorgesehene Fall wird vom Sportkommissar untersucht und entschieden. In Zweifelsfällen ist allein der DEUTSCHE TEXT der Ausschreibung maßgebend.

## IV. VERPFLICHTUNGEN DER TEILNEHMER

### Art. 9 : Fahrer

- 9.1** – Nur Fahrer die in der Nennung genannt sind werden zum Start zugelassen. Bei Abwesenheit eines Team-Mitglieds oder bei Anwesenheit einer unerlaubten Person, kann der Wagen von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.
- 9.2** - Eine spezielle Karte in Betracht kommend als „Identitätskarte“, welche die Passfotos ( 4 x 4 cm) und die Unterschrift der Team-Mitglieder und allen Einzelheiten über das Fahrzeug enthält, muss sich während der Dauer der Veranstaltung an Bord des Fahrzeuges befinden

## Art. 10: Starting order - Plates - Starting numbers

**10.1** -The start shall take place in the order of competition numbers with the lowest number starting first.

Any crew arriving late at the start of the event or for a leg or a section, may be penalised by the meeting steward, at his discretion.

Any vehicle reporting more than 15 minutes late may be penalised by the meeting steward at his discretion (10 sec/min.).

**10.2** -The Organising Committee shall supply each crew with two rally plates and two start numbers.

**10.3** -The rally plates, which will also bear the vehicle's competition number, must be fixed to the front and rear of the vehicle in a visible position for the duration of the rally. They must under no circumstances cover the vehicle's licence plates, not even partially. If used, competition numbers provided by the organiser, must comply with Art. 6.2 of Appendix K to the FIA ISC and must appear on both sides of the vehicle throughout the whole rally. If it is ascertained at any time during the event that a competition number or rally plate is missing, a time penalty shall be imposed (Art. 22).

## Art. 11: Time card

**11.1** - At the start of the Regularity Rally, each crew is to be given a time card showing the times allowed to cover the distance between the time controls. This card is to be handed in upon arrival at the final time control (before a regrouping) and replaced by a new one before the start of the next section.

Each crew is responsible for its time card.

The time card must be available for inspection on request, in particular at the control posts, where it must be presented for stamping by a member of the crew in person.

**11.2** -Any correction or amendment made to the time card may result in disqualification, unless any such correction or amendment has been approved by the appropriate marshal. If a time card is lost or not submitted, this will result in disqualification (Art. 22).

**11.3** -The regularity test sheets, if any, are an integral part of the time card.

**11.4** -The crew alone is responsible for submitting the time card at the different controls and for the accuracy of the entries.

**11.5** - It is the responsibility of the crew to submit its time card to the marshals at the correct time and to check that the time is correctly entered.

The marshal is the only person allowed to enter the time – by hand or with a stamp – on the time card.

## Art. 10 : Startreihenfolge –Rallyeschilder Startnummern

**10.1** – Der Start erfolgt in der Reihenfolge , die niedrigste Startnummer startet zuerst . Jedes Team das verspätet zum Start der Veranstaltung, einer Etappe oder einer Sektion kommt, kann nach Ermessen des Sportkommissars bestraft werden.

Jedes Fahrzeug, dass sich später als 15 Minuten meldet, kann nach Ermessen des Sportkommissars bestraft werden (10 sec/Min.).

**10.2** - Das Organisationskomitee gibt jedem Team zwei Rallyeschilder und zwei Startnummern.

**10.3** - Die Rallyeschilder, welche auch die Startnummern tragen, müssen vorne und hinten fix am Fahrzeug auf einem sichtbaren Platz während der gesamten Rallye angebracht sein. Sie dürfen auf keinen Fall , auch nicht teilweise das amtliche Kennzeichen verdecken . Die Startnummern, ausgegeben vom Veranstalter, müssen dem Art. 6.2 Anhang K des FIA ISC entsprechen und müssen an beiden Seiten des Fahrzeuges während der gesamten Rallye angebracht sein. Wird zu einem Zeitpunkt der Veranstaltung festgestellt, dass eine Startnummer oder ein Rallyeschild fehlt, so wird eine Zeitstrafe auferlegt ( Art 22 ).

## Art. 11 : Zeitkarte (= Bordkarte)

**11.1** – Beim Start zur Gleichmäßigkeits Rallye, erhält jedes Team die Zeitkarten auf dem die Fahrzeiten und Entfernungen zwischen den Zeitkontrollen angegeben sind. Die Zeitkarte wird bei der letzten Zeitkontrolle einhalten und eine neue am Start der nächsten Sektion ausgefolgt .

Jedes Team ist für seine Zeitkarten verantwortlich.

Die Zeitkarten müssen auf Verlangen jederzeit vorgelegt werden. Besonders an den Kontrollstellen muss diese von einem der Fahrer des Teams für eine Eintragung persönlich vorgelegt werden.

**11.2**– Jede Berichtigung oder Änderung in der Zeitkarte führt zum Ausschluss , es sei denn , die Korrektur oder Änderung wurde vom zuständigen Funktionär bestätigt. Verlust der Bordkarte oder Nichtabgeben führt zum Wertungsverlust . ( Art. 22 )

**11.3** - Die Gleichmäßigkeits-Testkarte, wenn vorhanden , ist ein unerlässlicher Teil der Zeitkarte .

**11.4**– Das Team ist allein für das Vorweisen der Zeitkarten an den einzelnen Kontrollen und die Richtigkeit der Eintragungen verantwortlich .

**11.5** - Es ist Aufgabe des Teams, die Zeitkarte zum richtigen Zeitpunkt dem Funktionär vorzulegen und zu kontrollieren , sodass die Eintragung der Zeit korrekt erfolgt. Der Funktionär ist allein berechtigt die Zeit in die Zeitkarte per Hand oder mit Stempel vorzunehmen .

## Art. 12: Traffic - repairs

12.1 - Throughout the event, the crews must strictly observe the traffic laws of the countries covered. Any crew which does not comply with these traffic laws shall be subject to penalties at the discretion of the steward as follows:

- a) 1st infringement 300 second penalty
- b) 2nd infringement 900 second penalty
- c) 3rd infringement disqualification

Exceeding the maximum speed permitted by the traffic laws by over 50% may also result in disqualification. In the event of any infringement of the traffic laws by a crew participating in the event, the police recording the infringement shall inform the offender thereof in the same way as it would inform normal road users.

12.2 -Repairs and refuelling are permitted throughout the whole event, except in those cases expressly forbidden by a provision of the Road Book. Service may be authorised only at those locations specified in the Road Book.

12.3 -Crews are not allowed under pain of penalty (which may include disqualification):

- \* to deliberately block the passage of competing vehicles or to prevent them from overtaking,
- \* to behave in an unsportsmanlike manner.

## Art. 13: Advertising

The advertising provisions specified in the FIA/OSK regulations must be respected.

A copy of these provisions is available from the organiser, if required.

The event organiser's obligatory advertising shall be as follows:

**A: The competition numbers:** 2x round 19.7 inch/ 50 cm in diameter, white with sponsor's title.

**B: Rally plate:** 2x with original organiser's label. Blue with white script.

**C: Name stickers:** 2x with the driver's name must be shown in white with sponsor's advertising.

**D: Scrutineers:** 1x transparent sticker with white script on the windscreen. All other stickers must be covered or removed. Vehicles not conforming to these regulations may be penalised under Art. 22.

## V. RUNNING OF THE EVENT

### Art. 14: Start

14.1 -The starting interval between the vehicles is 1 minute, 20 seconds or 30 seconds at the discretion of the organiser.

The start shall take place in accordance with the programme.

Crews must have their passage checked at all points mentioned on their time card in the correct order, under pain of a time penalty.

The target time for covering the distance between two time controls shall appear on the time card.

14.2 - All the crews shall receive full documentation with all the information they require to complete the route correctly. All listed distances were obtained with a tripmaster and correspond with the actual distances.

## Art. 12 : Verkehrsregeln – Reparaturen

12.1 – Während der Veranstaltung müssen die Teams die Straßenverkehrsordnung STVO des Landes strikt beachten. Jedes Team das den Verkehrsvorschriften nicht entspricht ist folgenden Strafen nach Ermessen des Sportkommissars unterworfen:

- a) 1. Verstoß 300 Sekunden Zeitstrafe
- b) 2. Verstoß 900 Sekunden Zeitstrafe
- c) 3. Verstoß Ausschluss

Das Überschreiten der vom Gesetz erlaubten Höchstgeschwindigkeit um mehr als 50 % bedeutet Ausschluss. Im Falle eines Verstoßes gegen die StVO durch ein teilnehmendes Rallye Team, muss die Polizei, die diesen Vorfall notiert hat, den Betroffenen wie einen normalen Verkehrsteilnehmer anzeigen.

12.2 – Reparaturen und Nachtanken ist überall während der Rallye erlaubt, ausgenommen in jenen Fällen die ausdrücklich im Streckenbuch angeführt sind . Service ist nur an den im Streckenbuch angeführten Stellen erlaubt.

12.3 – Den Fahrern ist es verboten bei Strafe bis Ausschluss :

- \* vorsätzlich die Strecke zu blockieren oder Teilnehmer beim Überholen zu behindern
- \* sich unsportlich aufzuführen

## Art. 13 : Werbung

Die Werbung angegeben in den Bestimmungen der FIA / OSK muss respektiert werden. Eine Kopie dieser Bestimmung steht vom Veranstalter zur Verfügung, wenn erforderlich .

Die Veranstalter Pflichtwerbung ist wie folgt :

**A : Die Startnummern** 2 Stück ca. 50 cm Durchmesser Weiß mit Sponsor Werbung.

**B : Rallye Schild** 2 Stück mit Originalveranstaltertitel Blau mit weißer Schrift.

**C : Namensaufkleber** 2 Stück - der Fahrername muss angeführt werden.

**D : Technische Abnahme** 1 Stück transparenter Aufkleber mit weißer Schrift auf der Windschutzscheibe. Alle anderen Aufkleber müssen überdeckt, bzw. entfernt werden. Fahrzeuge in Nichtübereinstimmung mit dieser Bestimmung werden mit einer Strafe belegt. (Art. 22)

## V. ABLAUF DER VERANSTALTUNG

### Art. 14 : Start

14.1 – Die Startabstand zwischen den Fahrzeugen ist 1 Minute, 20 Sekunden oder 30 Sekunden, je nach Ermessen des Veranstalters. Der Start erfolgt entsprechend dem Programm. Teams sind verpflichtet, ihre Durchfahrt an den in der Zeitkarte angeführten Kontrollpunkten in der richtigen Reihenfolge bescheinigen zu lassen, ansonsten erfolgt eine Zeitstrafe .

Die Sollzeit und Entfernungen zwischen zwei Zeitkontrollen sind in der Zeitkarte vermerkt .

14.2 – Alle Teams erhalten die vollständigen Unterlagen mit allen Informationen, um die Strecke korrekt zu befahren . Alle angeführten Ermittlungsangaben werden mit Hilfe eines Tripmasters ermittelt und entsprechen den tatsächlichen Entfernungen.

## Art. 15 Controls - General provisions

**15.1** - All controls, i.e. passage and time controls, the start and the end of regularity tests, are indicated by means FIA approved standardised signs (see Appendix 1). The finishing line and any intermediate time checks on the regularity test sections are not to be indicated. A sign "end of control area" shall be erected by the organiser at a maximum of 1 km beyond the timekeeping point on the finishing line.

This shall indicate to the crews that they have passed the finishing line of the regularity test section.

**15.2** - The beginning of the control area is to be marked by a yellow warning sign showing the corresponding symbol. At a distance of about 25 m, the position of the control post shall be indicated by an identical sign on red background. The end of the control area approximately 25 further on, shall be indicated by a final signal on a beige background with three black transversal stripes. All control areas (i.e. all the areas between the first yellow warning sign and the final beige one with three transversal stripes) are to be regarded as "parc fermés".

**15.3** - The Post Marshal is the only person allowed to carry out the registration on the time card, either by hand or with a stamp.

**15.4** - The arrival at a time or passage control area from any direction other than that of the rally or failure to report at a time or a passage control shall incur a penalty (Art. 22).

**15.5** - Control posts shall be ready to function at least 15 minutes before the target time for the passage of the first crew and closed 30 minutes after the theoretical arrival time for the last crew. They shall cease to operate upon the instructions of the Event Clerk.

**15.6** - Crews must follow the instructions of the marshal in charge of any control post.

**15.7** - The distinguishing signs of the officials and marshals are as follows:

Red jackets with the label "FULDA" and Motorsportclub Kitzbühel

## Art. 16: Passage (PC) and time controls (TC) Catching up

### A) Passage control

At these controls, the marshals simply confirm the time card as soon as it is handed in by the crew, without stating the time of passage. The lack of such a stamp and/or signature at a passage control shall incur a penalty (Art. 22). The organiser may set up secret passage control/s at any point on the route (+/- 10% of the ideal passage time).

### B) Time controls (TC)

1. At these controls, the post marshal shall enter the time at which one of the crew members hands the time card to the post marshal. The crew shall wait for its target time in front of the yellow sign. The target check-in time is the time obtained by adding the time allowed to complete the road section to the time of leaving the previous section's time control. A time check at the timekeeper's table (event time) is permitted.

## Art.15 : Kontrollen – Allgemeine Bestimmungen

**15.1** – Alle Kontrollen , d.h. Passier – und Zeitkontrollen, Start , Ziel und Stop-Kontrollen von Gleichmäßigkeits-Tests werden mit FIA Standard Kontrollschilder gekennzeichnet (sh. Anhang 1) . Die Ziellinie und jede Zwischenzeitabnahme im Testabschnitt wird nicht gekennzeichnet . Ein Schild „ Ende der Kontrollzone „ ist in einer Entfernung von max. 1km nach der Zeitnahme an der Ziellinie vom Veranstalter aufgestellt . Dieses zeigt den Teams an dass das Ende eines Testabschnitts passiert wurde .

**15.2**– Der Beginn der Kontrollzone ist durch ein Hinweisschild auf gelbem Grund mit Symbol angezeigt . In einer Entfernung von ca. 25 m vom Standort des Kontrollposten ist das Ende der Kontrollzone mit rotem Grund beschildert. Das Ende der Kontrollzone in ca. 25m später, ist ein Schlusszeichen auf beigem Grund mit drei schwarzen Querstreifen . Alle Kontrollzonen (alle Zonen zwischen ersten gelben Hinweiszeichen und den Schlusszeichen auf beigem Grund mit drei Querstreifen ) wird als geschlossener Parkplatz betrachtet .

**15.3** - Der Funktionär ist die einzige Person für die Eintragung per Hand oder Stempel in die Zeitkarte

**15.4** – Die Ankunft an einer Zeit- oder Passierkontrolle aus der falschen Richtung oder Nichtmelden an einer Zeit- oder Passierkontrolle ergibt eine Bestrafung (Art.22).

**15.5** -Die Kontrollposten werden 15 Minuten vor der Soll-Ankunftszeit des ersten Teams geöffnet und 30 Minuten nach der theoretischen Ankunftszeit des letzten Teams geschlossen, außer der Rallyeleiter entscheidet anders.

**15.6** – Teams sind verpflichtet den Anweisungen des Funktionärs am Kontrollpunkt Folge zu leisten .

**15.7** – Die Kennzeichnung der Funktionäre und Streckenposten :

Rote Jacken mit der Aufschrift „ FULDA „, und Motorsportclub Kitzbühel

## Art. 16 : Passier (PC) und Zeitkontrollen (ZK) Wiederaufnahme

### A) Passier Kontrolle

Die Funktionäre an diesen Kontrollen bestätigen lediglich die Durchfahrt auf der Zeitkarte, sobald diese vom Team übergeben wird, ohne Zeiteintrag. Das Fehlen eines Stempels oder Unterschrift der Passierkontrolle wird mit Strafe belegt (Art.22). Der Veranstalter errichtet geheime Passierkontrollen an beliebigen Punkten der Strecke (+/- 10% auf die ideale Zeit der Durchfahrt).

### B) Zeitkontrolle ( Z K )

1. An diesen Kontrollen trägt der Zeitnehmer, sobald ihm die Zeitkarte ausgehändigt wird, die Zeit in die Zeitkarte ein. Das Team wartet vor der gelben Tafel auf seine Sollzeit. Die Sollzeit ergibt sich aus der Addition der Startzeit des betreffenden Abschnitts und der vorgegebenen Fahrzeit für diesen Abschnitt . Ein Uhrenvergleich am Zeitnehmertisch (=Veranstalterzeit) ist erlaubt .

2. Any difference between the actual check-in time and the target check-in time is penalised as follows:

**a) For late arrival:**

1 second per minute or fraction of minute.

**b) For early arrival:**

60 seconds per minute or fraction of minute

**c) No entry made at a time control, or reporting outside the maximum permitted delay:**

600 seconds penalty.

**d) Come from the wrong direction to a TC:**

900 seconds penalty .

3. The ideal minute, also called current minute, results from the driving time of a road section. Examples:

TC – Arrival time:

10.55: ideal time is from 10.55.00 to 10.55.59

13.33: ideal time is from 13.33.00 to 13.33.59

16.17: ideal time is from 16.17.00 to 16.17.59

The timekeeper enters only the hour and the minute on to the time card. Seconds are not taken into consideration.

**No penalty for early arrival at the time control at the end of the leg.  
(1st day and/or 2nd day)**

**C) Time of leaving controls -**

**Regularity test section:**

At the start of a regularity test section, the post marshal enters the starting time for the following regularity test section and the starting time for the following road section.

The crew will be started at that time.

The regularity test sheets, if any, are an integral part of the time card.

Penalty points shall be given for any test section not started or not completed (Art. 22).

**D) Catching up**

Any driver missing a regularity test section or unable to complete a regularity test due to technical problems may rejoin the rally and be re-admitted to the classification. For each regularity test section not completed or not started, the competitor concerned shall receive a penalty. There will be no additional penalty for missing the time control at the start of that regularity test section (Art. 22).

**In order to be classified, the vehicle must have passed the event's last time control.**

**Art. 17: Regrouping controls**

17.1 - Regrouping controls may be set up along the route. On arrival at these regrouping controls, the crew shall hand their time card to the post marshal. Crews will then receive instructions as to their restart time.

17.2 -The purpose of these regroupings is to reduce the intervals which may occur between crews as a result of late arrivals and/or breakdowns. It is therefore the start time from the regrouping control, not its duration, that must be taken into account.

2. Jede Abweichung zwischen der tatsächlichen und der Sollzeit wird wie folgt bestraft :

**a) zu spät an der Zeitkontrolle :**

1 Sekunde pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute

**b) zu früh an der Zeitkontrolle :**

60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute

**c) Keine Eintragung an einer Zeitkontrolle , oder melden außerhalb der Maximum erlaubten Zeit**

600 Sekunden Zeitstrafe .

**d) Anfahren einer Zeitkontrolle aus der falschen**

**Richtung** 900 Sekunden Zeitstrafe

3. Die Idealminute, auch laufende Minute genannt, ergibt sich aus der Fahrzeit eines Abschnitt: Z.B.:

ZK – Einfahrtszeit :

10h55: Idealzeit läuft von 10h55 00'' bis 10h55 59''

13h33: Idealzeit läuft von 13h33 00'' bis 13h33 59''

16h17: Idealzeit läuft von 16h17 00'' bis 16h17 59''

Der Zeitnehmer trägt in die Zeitkarte nur die Stunde und die laufende Minute ein. Sekunden bleiben unberücksichtigt.

**Keine Bestrafung für zu frühes Einfahren in die Zeitkontrolle am Ende der Etappe .  
( 1. Tag und / oder 2. Tag )**

**C) Startzeit an Zeitkontrollen –**

**Gleichmäßigkeitstest Abschnitt :**

Am Start eines Gleichmäßigkeits-Test-Abschnitts, trägt der Zeitnehmer die Startzeit für den folgende Testabschnitt und die Startzeit für den folgenden Streckenabschnitt ein.

Das Team wird dann zur vorgegebenen Zeit gestartet.

Die Gleichmäßigkeits-Test-Seite, wenn vorhanden, ist ein fixer Bestandteil der Zeitkarten.

Für jeden nicht gestarteten oder beendeten Test-Abschnitt erhält das Team Strafpunkte. ( Art. 22 )

**D) Wiederaufnahme**

Jedem Fahrer der aus technischen Gründen einen Test-Abschnitt nicht absolviert oder unterbricht hat die Möglichkeit in die Rallye zurückzukommen und wieder in die Wertung aufgenommen zu werden.

Für jede nicht beendete oder nicht gestarteten Testabschnitt, wird der betreffende Bewerber mit einer Strafe belegt. Es gibt keine zusätzliche Strafe für das Auslassen der Zeitkontrolle vor dem Start eines Testabschnitts ( Art. 22 ).

**Um gewertet zu werden, muss das Fahrzeug die letzte Zeitkontrolle der Veranstaltung passieren .**

**Art. 17 : Zwangsrasten**

17.1 – Im Verlauf der Veranstaltung können Zwangsrasten eingerichtet sein. An ihrer Ankunft an der Zwangsrastkontrolle gibt das Team dem Zeitnehmer seine Zeitkarte . Sie erhalten Anweisung über Ihre neue Startzeit .

17.2 – Der Zweck dieser Zwangsrast ist es , die unterschiedlichen Abstände zwischen den Teams zu verringern, die durch Verspätung und/oder Ausfälle entstehen. Daher wird die Startzeit von der Zwangrast und nicht die Dauer des Aufenthaltes vorgeschrieben

## Art. 18: Regularity test sections

**18.1** - The crews must complete the regularity test section at an average speed set by the organisers, with the approval of the OSK. This average speed imposed by the organiser may vary for the different classes. The minimum length of a regularity test section is 3 km. In general, regularity test sections are organised on roads open to public traffic.

The relevant Highway Code is applicable.

**2.** The precise length of a regularity test section shall be kept secret. The finishing line for a STC shall be at one or more than one locations within a stage and be unknown to the participants. Timekeeping at STCs shall be carried out by means of light barriers. The passage time of the vehicles will be recorded by the steward and not entered into the time card. The STC is not identified with any symbol of any kind. At a distance of approx. 1 km from the STC finishing line, a sign reading "End of control zone" shall be erected.

**3.** At all STCs, deviations of above or below 1/10 second will be penalised (Art. 22).

**For example:**

Fixed average speed	45 km/h
Length of regularity test section	5.19 km
Target time	6 min. 55.2 sec.
a: Time set	6 min. 56.5 sec.
produces time penalty of	13/10 sec. (too late)
b: Time set	6 min. 54.3 sec.
produces time penalty of	9/10 sec. (too early)

At his own discretion, the organiser may set up secret timekeeping points at any point on a regularity test section. There must be a minimum of one secret time check on each regularity test section. Timing at such intermediate points will also be made to 1/10 second.

## 18.2 : Closed circuit regularity test sections

The number of laps on closed circuit regularity test sections is to be specified by the organiser. The target time is to be set by the organiser and, for this kind of regularity test section, may be increased to a maximum set by the OSK.

A target time shall be set for each lap. For each second below or above the target time for each lap, a penalty shall be imposed. Compliance with the prescribed number of laps shall be monitored by judges. Appeals against their decisions are inadmissible.

In case of failure to comply with the number of prescribed laps, the crew concerned shall be given a time penalty for that circuit regularity test section, (exception Article 16.D). These tests end in a flying finish and any stopping and/or waiting for target time on the test section is forbidden and may lead to disqualification.

## Art. 19: Parc fermé

The parc fermé/Sportpark Kitzbühel is reserved for the exclusive use of participating rally vehicles only, for vehicles authorised by the organiser. It comes within the jurisdiction of the rally organisers.

## Art. 18 : Gleichmäßigkeits-Test-Abschnitt

**18.1** - Die Teams müssen den Gleichmäßigkeits-Test und die vorgegebene Strecke in einen vom Veranstalter festgelegten Durchschnitt absolvieren, mit dem Einverständnis der OSK. Der vom Veranstalter vorgegebene Durchschnitt kann bei verschiedenen Klassen unterschiedlich sein. Die Minimallänge für einen Gleichmäßigkeits-Test ist 3 km . Im allgemeinen, sind Gleichmäßigkeits-Tests auf Straßen für den öffentlichen Verkehr organisiert und somit ist auch die STVO bindend.

**2.** Die exakte Länge einer Test Sektion bleibt geheim. Die Ziellinie einer GZK befindet sich an einem oder mehreren den Teams unbekannt Standorten innerhalb eines Abschnitts. Die Zeitnahme an geheimen GZK's erfolgt mittels Lichtschranken. Die Durchfahrtszeiten der Teams werden von Zeitnehmer protokolliert und nicht in die Zeitkarte eingetragen. Die GZK ist mit keinerlei Symbol markiert. In einer Entfernung von max. 1km von der GZK-Ziellinie ist ein Schild „Ende der Kontrollzone“ aufgestellt

**3.** Bei allen GZK werden Abweichungen in 1/10Sek. nach oben oder nach unten bestraft ( Art. 22 )

**Zum Beispiel :**

Fixierte Durchschnittsgeschwindigkeit	45 km/h
Länge des Gleichmäßigkeits-Test-Abschnitts	5.19 km
Ergibt eine Idealzeit von	6 Min. 55,2 Sek.
a: gestoppte Fahrzeit bei der GZK	6 Min. 56,5 Sek.
ergibt eine Zeitstrafe von	13/10 Sek. ( zu spät )
b: gestoppte Fahrzeit bei der GZK	6 Min. 54,3 Sek.
ergibt eine Zeitstrafe von	9/10 Sek. ( zu früh )

Der Veranstalter kann jederzeit geheime Zeitkontrollpunkte an jedem Punkt des Gleichmäßigkeits-Test-Abschnitts errichten. Es muss pro Gleichmäßigkeits-Test-Abschnittes mindestens eine geheime Zeitkontrolle geben. Zeitnahme zu diesen Zwischenpunkten erfolgen auf 1/10 Sekunden.

## 18.2: Rennstrecken Gleichmäßigkeits-Test

Die Anzahl der Runden auf Rennstrecken für Gleichmäßigkeits-Tests ist dem Veranstalter vorbehalten .

Die Sollzeit wird vom Veranstalter für diesen Gleichmäßigkeits-Test gesetzt , diese kann um einen Maximalsatz der OSK zunehmen .

Für jede Runde wird eine Sollzeit gegeben. Für jede Sekunde über oder unter der Sollzeit je Runde gibt es eine Strafzeit. Die Einhaltung der vorgeschriebenen Runde wird von Sachrichtern kontrolliert . Ein Protest gegen diese Entscheidung ist nicht möglich . Im Falle vom Fehlen der Anzahl der vorgeschriebenen Runden wird das Team mit eine Zeitstrafe für den Rennstrecken Gleichmäßigkeits-Test belegt, Ausnahme zu Artikel 16 D. Diese Tests enden mit fliegendem Ziel, jedes Anhalten und/oder Warten für die Sollzeit im Test Abschnitt ist verboten und kann zum Ausschluss führen .

## Art. 19 : Geschlossener Parkplatz

Der „Parc ferme“/Sportpark Kitzbühel ist ausschließlich den Teilnehmerfahrzeugen und vom Veranstalter berechtigten Fahrzeugen vorbehalten und unterliegt den Bestimmungen des Veranstalters

## VI. SCRUTINEERING

### Art. 20: Scrutineering before the start

**20.1** - Any crew taking part in the Regularity Rally must arrive at the administrative checks and at the scrutineering point in accordance with the detailed timetable given in the entry confirmation (for probable timetable see confirmation).

**20.2** - The scrutineering carried out before the start is of a completely general nature (checking marque and model of the vehicle, year of construction, conformity of the vehicle with the National Highway Code etc.). The following papers must be presented at the administrative checks:

- \* valid driving licence
- \* valid vehicle documents as required by the national laws of the vehicle's country of origin
- \* valid insurance for the vehicle

Identification of vehicles: competition numbers and rally plates (made available by the organiser).

**20.3** - The technical assessment of the vehicle

(Concours de Technique) is of a general nature and determines, among other things, the authenticity of the model/type of the vehicle, production year and assesses the original condition of the vehicle.

Once the assessment has been completed successfully, the vehicle and the ID and driver permit will be marked.

### Art. 21: Final control

At the finish of the rally, the crews must make their vehicles available for a brief check by the scrutineers.

Vehicles not presented may, at the discretion of the meeting steward, be subject to a penalty.

### Art. 22: Summary of Penalties

#### Possible disqualification:

Art. 12.2: Correction or amendment on the time card without approval from a marshal.

Art.12.3: Any correction or amendment on the regularity time test card.

Art. 13.1: Exceeding the maximum permitted speed by over 50% (national traffic laws), 3rd infringement of traffic laws.

Art. 15.3: Missing a passage or time control (except 16D Catching up).

Art. 16.A: No entry at a passage control (except 16 D Catching up)

Art. 16.D: Failure to pass the last time control of the event. For each regularity test section not completed or not started (except 16D).

Art. 18.2 Stopping and/or waiting for target time on a circuit regularity test section.

These tests end in a flying finish and any stopping and/or waiting for target time on the test section is forbidden and will be penalised with 300 sec.

## VI. ÜBERPRÜFUNG

### Art. 20 : Überprüfung vor dem Start

**20.1** - Jedes teilnehmende Team an dieser Rallye muss sich bei der Dokumenten- und technischen Abnahme in Übereinstimmung mit dem Zeitplan in der Nennbestätigung einfinden (voraussichtlich nach Zeitplan – siehe Alpenrallye Bestätigung).

**20.2** – Die Abnahme vor dem Start hat allgemeinen Charakter ( Kontrolle der Marke und Model des Fahrzeuges , Baujahr , Übereinstimmung des Fahrzeuges mit den

Straßenverkehrsvorschriften etc. ) Die folgenden Unterlagen müssen bei der Dokumentenabnahme vorgelegt werden:

- \* gültiger Führerschein
- \* gültige Fahrzeugdokumente erforderlich vom nationalen Landesgesetz der Zulassung
- \* gültige Versicherung für das Fahrzeug

Identifizierung der Fahrzeuges: Startnummern , sowie Rallyeschilder ( erhältlich vom Veranstalter )

**20.3** - Die technische Abnahme des Fahrzeuges

( Concours de Technique ) hat allgemeinen Charakter und sieht u.a. vor:

Kontrolle der Fahrsicherheit sowie der Marke und des Modells, Baujahr und die Bewertung des Originalzustandes . Nach erfolgreicher Abnahme wird das Fahrzeug gekennzeichnet, sowie die ID und die Fahrgenehmigung abgestempelt.

### Art . 21 : Schlusskontrolle

Am Ende der Rallye müssen die Teams ihre Wagen für eine kurze Überprüfung durch die Kommissare zur Verfügung halten. Im gegenteiligen Fall wird vom

Sportkommissar eine Strafe festgelegt .

### Art. 22 : Zusammenfassung der Strafen

#### Möglicher Ausschluss :

Art. 11.2: Berichtigung oder Änderung in der Zeitkarte ohne Bestätigung des Funktionärs.

Art. 12.3: Berichtigung oder Änderung in der Gleichmäßigkeits Test Karte .

Art. 13.1: Übersteigen der maximal erlaubten Höchstgeschwindigkeit über 50% (Nationales Gesetz), 3. Verkehrverstoß .

Art. 15.3: Auslassen einer Zeit- oder Passierkontrolle (außer Art. 16 D Wiederaufnahme)

Art. 16.A: Nicht Anfahren einer Passierkontrolle (außer Art.16 D Wiederaufnahme )

Art. 16.D: Fehlen der letzten Zeitkontrolle von der Veranstaltung . Einen Gleichmäßigkeit Test nicht gestartet oder vollendet (außer 16D Wiederaufnahme)

Art. 18.2: Stehen bleiben oder warten vor der Sollzeit in einen Rennstrecken-Gleichmäßigkeitstest . Dieser Test endet mit fliegendem Ziel, jedes Anhalten und/oder Warten für die Sollzeit auf der Strecke ist verboten und wird mit 300 sec bestraft.

<b>Time penalties:</b>	<b>Seconds</b>	<b>Zeitstrafen :</b>	<b>Sekunden</b>
<b>Art. 10.1:</b> Delay at the start of the event, a leg or a section per 1 minute	1 "	<b>Art. 10.1:</b> Verspätung am Start / Etappe der Veranstaltung oder Sektion pro 1 Minute	1''
<b>Art. 10.3:</b> Lack of a competition number or a rally plate	300 "	<b>Art. 10.3:</b> Fehlen einer Startnummer oder ein Rallyeschild	300''
<b>Art. 12.1a:</b> 1st infringement of traffic laws	300 "	<b>Art. 12.1a:</b> 1. <b>Verkehrsverstoß</b>	300''
<b>Art. 12.1b:</b> 2nd infringement of traffic laws	900 "	<b>Art. 12.1b:</b> 2. <b>Verkehrsverstoß</b>	900''
<b>Art. 14.1:</b> Time card checked in not correct order (except 16 D)	900 "	<b>Art. 14.1:</b> Zeitkarte nicht korrekt bestätigen lassen. (außer 16 D)	900''
<b>Art. 15.3:</b> Missing a passage of time control	900 "	<b>Art. 15.3:</b> Auslassen einer Zeit- oder Passierkontrolle	900''
<b>Art. 16B2a:</b> Late arrival at a time control per 1 minute	1 "	<b>Art. 16B2a:</b> Verspätung an einer Zeitkontrolle, pro 1 Minute	1''
<b>Art. 16.B2b:</b> Early arrival at a time control per 1 minute	60 "	<b>Art. 16B2b:</b> Zu früh an einer Zeitkontrolle, pro 1 Minute	60''
<b>Art. 16B2c:</b> No entry made at a time control	900 "	<b>Art. 16B2c:</b> Nicht Anfahren einer Zeitkontrolle	900''
<b>Art. 16B2d:</b> Come from the wrong direction to a TC	900 "	<b>Art. 16B2d:</b> Anfahren einer Zeitkontrolle aus der falschen Richtung (außer 16 D)	900''
<b>Art. 16D:</b> For each regularity test section not completed or not started	900 "	<b>Art. 16D:</b> Für jeden nicht gestarteten oder vollendeten Gleichmäßigkeitstest	900''
<b>Art. 18.1:</b> For each second at the test section	1 "	<b>Art. 18.1:</b> Für jede Sekunde in einem Gleichmäßigkeitstest	1''
<b>Art. 18.2:</b> Less than the prescribed number of laps at circuit + laptime plus	60 "	<b>Art. 18.2:</b> Weniger als die vorgegebene Rundenanzahl Rennstrecke / + Rundezeit plus	60''
<b>Art. 18.2:</b> More than the prescribed number of laps at circuit	<b>full test time</b>	<b>Art. 18.2:</b> Mehr als die vorgegebene Rundenanzahl Rennstrecke	<b>volle Testzeit</b>
<b>Penalties at the discretion of the meeting steward:</b>		<b>Strafen nach Ermessen des Sportkommissars :</b>	
<b>Art. 11.1:</b> Any vehicle reporting more than 15 minutes late.		<b>Art. 11.1:</b> Jedes um mehr als 15 Minuten verspätete Fahrzeug.	
<b>Art. 13.3:</b> Blocking passage/preventing overtaking in an unsportsmanlike manner.		<b>Art. 13.3:</b> Blockieren der Strecke/nicht Überholen lassen/unsportliches Verhalten .	
<b>Art. 21.2:</b> Not conforming with the scrutineering		<b>Art. 21.2:</b> Nicht Übereinstimmung bei der Abnahme	
<b>VII. CLASSIFICATION - PRIZES - APPEALS</b>		<b>VII. WERTUNG - PREISE - PROTESTE</b>	
<b>Art. 23: Classification</b>		<b>Art. 23 Wertung</b>	
The penalties are expressed in points. The FINAL CLASSIFICATION shall be calculated by adding up the penalty points and by taking account of the result of the Concours de Technique. The team, with the lowest number of points shall be declared the winner, with subsequent placings determined by the next lowest number of points and so on. The CLASS SCORE shall be calculated in a similar manner. The vehicle's year construction will also be taken into account, when calculating the result of the CONCOURS de TECHNIQUE. THE TEAM with the lowest total points after the addition of the best three results shall be declared the team winner.		Die Strafen werden in Punkten ausgedrückt. Die GESAMT-WERTUNG wird durch Addition der verhängten Strafpunkte, und unter Berücksichtigung des Ergebnisses aus dem Concours de Technique errechnet. Das Team, das die niedrigste Gesamtsumme hat, wird zum Sieger erklärt, die weiteren Platzierungen ergeben sich aus den steigenden Strafpunkten. Die KLASSENWERTUNGEN werden auf dieselbe Art und Weise errechnet. In der Berechnung der Ergebnisse zum CONCOURS de TECHNIQUE wird zusätzlich das Baujahr des Fahrzeuges berücksichtigt. Die MANNSCHAFT mit den geringsten Gesamt-Strafpunkten nach Addition der 3 besten Teilnehmerresultate wird zum Teamsieger erklärt.	
<b>23.1.</b> In cases of ex-aequo, the team which accumulated the lowest points for the first regularity trial shall be declared the winner. If points scores still remain the same, the points of the 2nd, 3rd, 4th etc. test section shall also taken into consideration. This ruling can be applied any time during the competition.		<b>23.1.</b> Bei ex-aequo wird das Team zum Sieger erklärt, das in der ersten Gleichmäßigkeitsprüfung die geringsten Strafpunkte erreicht hat. Sollte auch hier Punktegleichheit bestehen, werden die entsprechenden Strafpunkte der 2., 3., 4., usw. Gleichmäßigkeitsprüfungen zur Ermittlung des Siegers bzw. der Platzierten herangezogen. Diese Regelung kann jederzeit während des Wettbewerbes angewendet werden.	

## Art. 24: Prizes - Cups

### 24.1. – OVERALL WINNER

Trophy 1st, 2<sup>nd</sup>, 3<sup>rd</sup>, 4<sup>th</sup> and 5th place

### 24.2. – CLASS WINNER

Period: A/B/C 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> place  
Period: D 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> place  
Period: E 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> place  
Period: F/G1 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> place  
Period: G2/H1+2/I 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> place

### 24.3. – MOUNTAIN VALUATION

Period: A – D 1st, 2nd and 3rd place  
Period: E – I 1st, 2nd and 3rd place

### 24.4. STADT-GRAND-PRIX

Period: A – D 1st, 2nd and 3rd place  
Period: E – I 1st, 2nd and 3rd place

### 24.5. – TEAM WINNER

shall consist of 4 vehicles regardless of category  
1st, 2nd and 3rd place

### 24.6. – LADIES WINNER

Best ladies' team

### 24.7. – CONCOURS D'ELEGANCE

A special jury will choose the couples with the most original costumes.

### 24.8. - SPECIAL PRIZES of the JURY

Best of Alpenrallye  
Best race and sports car  
The best restored vehicle  
The best vehicle in original condition

## Art. 25: – PRIZEGIVING CEREMONY

The prizegiving ceremony will take place on 2nd June 2007 at 7.30 p.m. at the tennis centre Kitzbühel.

## Art. 26: Appeals

**26.1** – All appeals must be lodged in accordance with the International Sporting Code (i.e. submitted in written form and in person to the event clerk or the meeting steward at the same time as the appeals fee of €250,-). Any appeal must be lodged by a single crew and may only be lodged against a single crew or against the organiser. The appeals time ends **30 minutes** after the publication of the results of the preceding leg: Prologue, 1st Leg and/or Final Leg. Appeals against the timekeeper are inadmissible.

**26.2** The meeting steward's decision is final  
Except an appeal to the OSK.

## Art. 24: Preise - Pokale

### 24.1. - GESAMTKLASSEMENT

Trophy 1. 2. 3. 4. u. 5. Platz

### 24.2. - KLASSENKLASSEMENT

Periode: A/B/C 1. 2. u. 3. Platz  
Periode: D 1. 2. u. 3. Platz  
Periode: E 1. 2. u. 3. Platz  
Periode: F/G1 1. 2. u. 3. Platz  
Periode: G2/H1+2/I 1. 2. u. 3. Platz

### 24.3. - BERGWERTUNG

Periode: A – D 1. 2. u. 3. Platz  
Periode: E – I 1. 2. u. 3. Platz

### 24.4. STADT-GRAND-PRIX

Periode: A-D 1. 2. u. 3. Platz  
Periode: E-I 1. 2. u. 3. Platz

### 24.5. - TEAM KLASSEMENT

bestehend aus 4 Fahrzeugen, ohne Rücksicht auf Klassenteilung  
1. 2. u. 3. Platz

### 24.6. - DAMEN KLASSEMENT

bestes Damenteam im Klassement

### 24.7. – CONCOURS D'ELEGANCE

Prämierung der originellst gekleideten Paare durch eine Prominentenjury

### 24.8. – SONDERPREISE der JURY

Best of Alpenrallye  
Schönster Sport- und Rennwagen  
Das best restaurierte Fahrzeug  
Das beste Fahrzeug im Originalzustand

## Art. 25: SIEGEREHRUNG

Die Siegerehrung findet am 2. Juni 2007 um 19.30 h in der Tennishalle Kitzbühel statt.

## Art. 26 : Proteste

**26.1** – Alle Proteste müssen in Übereinstimmung mit dem Internationalen Sportgesetz sein (d.h in schriftlicher Form und persönlich dem Rallyeleiter oder dem Sportkommissar überreicht werden, zusammen mit der Protestgebühr von € 250,-). Jeder Protest muss von einem einzelnen Team Mitglied und gegen ein einzelnes Team Mitglied oder gegen den Veranstalter gerichtet sein. Die Protestfrist endet jeweils **30 Minuten nach** dem Aushang der Ergebnisse der vorangegangenen Etappe: Prolog, 1. Etappe bzw. Zieletappe. Ein Protest gegen die Zeitnehmung ist nicht zulässig.

**26.2** – Die Entscheidung vom Sportkommissar ist **endgültig** .

**Ausgenommen einer Berufung an die OSK.**

Genehmigt in Verbindung mit dem Schreiben der OSK vom 13.12.06 unter der Eintragungs-Nr: RG 01/2007 Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club Oberste Nationale Sportkommission f. d. Kraftfahrspport

Der Vorsitzende: Prim. Univ. Prof. Dr. Harald Hertz

**KONTROLLSCHILDER/CONTROL SIGNS**

**ETAPPEN mit WERTUNGSPRÜFUNGEN:**



**Start Etappe (E) u. Wertungsprüfungen (WP)** - rote Tafel mit Zeiteintrag durch einen Zeitposten.



**Ende der Kontrollzone-Wertungsprüfungen (WP)** – beige Tafel mit schwarzen Querstreifen



**Ziel ZK** – gelbe Tafel



**Ende Etappe (E)** – rote Tafel mit Zeiteintrag durch einen Zeitposten

↑  
25 m  
↓

**SOLLZEITETAPPEN:**



**Start Etappe (E)** - rote Tafel mit Zeiteintrag durch einen Zeitposten



**Ziel ZK** – gelbe Tafel



**Ziel ZK** – rote Tafel mit Zeiteintrag durch einen Zeitposten

↑  
25 m  
↓

**KONTROLLEN:**



**Durchfahrtskontrolle (DK)** – rote Tafel mit Eintrag durch einen Posten

## GLOSSARY

### ROAD SECTION:

The itineraries between two consecutive time controls. (TC - TC)

### SECTION:

All the parts of a Rally between:

- \* the start and the first regrouping halt,
- \* two successive regrouping halts,
- \* the last regrouping halt and the finish of the leg or the rally.

### LEG:

Each part of the Rally, separated a fixed minimum stopping time. (1st day/2nd day)

### NEUTRALISATION:

Time when the crews are stopped by the rally organisers for whatever reason.

### REGROUPING:

Stop scheduled by the organisers between two time controls to ensure compliance with the schedule or to regroup the vehicles still in the Rally. The stopping time may vary from crew to crew.

### PARC FERMÉ:

Area in which no repairs or outside assistance is possible, except in cases expressly provided for by the International Championship regulations and by the Rally supplementary regulations.

### BULLETIN:

An official written communication, which is an integral part of the Rally's supplementary regulations and intended to modify, clarify or complete the latter. The bulletins must be numbered and dated. The entrants (or crew members) must confirm receipt thereof by adding a signature. The bulletins are to be written

- \* by the organisers, by the day of scrutineering,
- \* by the meeting steward during the competition

### TIME CARD:

Card intended for stamps and entry of times recorded at the different control points as scheduled on the itinerary.

### REGULARITY TEST SECTION:

A section on which drivers must maintain an average speed during the rally.

## DEFINITION

### ABSCHNITT :

Strecke zwischen zwei aufeinanderfolgenden Zeitkontrollen. ( ZK - ZK )

### SEKTION :

Alle Abschnitte zwischen :

- \* Start und der ersten Zwangsrast,
- \* zwei aufeinanderfolgenden Zwangsrasten, der letzten Zwangsrast und dem Ziel der Etappe oder Rallye.

### ETAPPE :

Jeder Teil der Rallye, getrennt durch eine fixe Minimum Zeitspanne. ( z.B. 1. Tag / 2. Tag )

### NEUTRALISATION :

Zeit, während der die Teilnehmer vom Veranstalter, aus welchen Gründen auch immer, gestoppt werden.

### ZWANGSRAST :

Vom Veranstalter vorgesehene Pause, um einerseits den Zeitplan einzuhalten und andererseits die in Wertung verbliebenen Fahrzeuge zu sammeln. Die Pause kann für die Teilnehmer unterschiedlich lang sein.

### GESCHLOSSENER PARKPLATZ :

Zone, in der Reparaturen oder Eingriffe erlaubt sind, außer in den ausdrücklich durch die Bestimmungen der Internationale Meisterschaft bzw. der Veranstaltung Ausschreibung vorgesehenen Fällen.

### BEKANNTMACHUNGSBLATT :

Eine offizielle Bestimmung, die ein integraler Bestandteil der Veranstaltungs-Ausschreibung ist und diese ändern, präzisieren oder vervollständigen soll. Das Bekanntmachungsblatt muss nummeriert und datiert sein. Die Bewerber ( oder Fahrer ) müssen ihren Empfang durch Unterschrift bestätigen. Das Bekanntmachungsblatt wird verfaßt,

- vom Veranstalter bis zum Tag der Administrativen Abnahme,
- von den Sportkommissären während der Veranstaltung,

### ZEITKARTE :

Karten, bestimmt für die Stempel und Zeiteintragen an den verschiedenen Kontrollen wie im Streckenbuch geplant.

### GLEICHMÄSSIGKEITS - PRÜFUNG :

Eine Fahrstrecke mit einer vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeit während der Rallye