

TECHNISCHE ABNAHME - NACHKRIEG von 1. 1. 1950 bis 31. 12. 1977

Rang:	Startnummer:	Vorname:	Nachname:	Land:	Auto:	Type:	Baujahr:	Hubraum:
-------	--------------	----------	-----------	-------	-------	-------	----------	----------

**GESAMT: 2900 Pkt. 100 %
aus der Zustandsbewertung.**

**Bonuspunkte für das BJ.
(max. = alter des
ältesten Fzg.)**

**Endergebnis
aus der
techn.
Abnahme:**

PUNKTE

1	25	Michael	RYGOL	D	Mercedes-Benz	220 B Cabrio	1952	2200	95,31%	52	106,15
2	152	Peter	THOMAS	D	Mercedes-Benz	600 Pullmann Landaulet	1968	5900	98,44%	36	105,94
3	64	Toni	OBER	A	Mercedes-Benz	300 SC	1957	2200	95,83%	47	105,63
4	163	Hans-Peter	WEIDMANN	CH	Aston Martin		1961	3700	96,35%	43	105,31
5	143	Jaroslav	PAWLUK	D	Ferrari	275 GTS	1965	3286	96,35%	39	104,48
6	126	Klaus	TROCHE	D	Ferrari	250 GT SWB	1962	2953	95,31%	42	104,06
7	87	Hans	WIEDNER	D	Mercedes-Benz	300 SL	1960	2975	93,75%	44	102,92
8	139	Ing. Heinz	LEITNER	A	Ferrari	275 Gtb GC	1966	3285	93,75%	38	101,67
9	57	Jutta	KRÜGER	D	BMW	507	1956	3168	91,15%	48	101,15
10	60	Herbert	KRALL	D	Mercedes-Benz		1957	2000	90,10%	47	99,90
11	34	Heinz	SCHMIDT	D	Porsche		1955	1600	89,06%	49	99,27
12	133	Dr. Ulrich	NEUMAIER	D	Jaguar	E-Type	1963	3781	90,63%	41	99,17
13	44	Martin	THOMAS	D	Mercedes-Benz	Flügelträger	1955	3000	88,54%	49	98,75
14	165	Wolf-Dieter	FEUERLEIN	D	Mercedes-Benz	220 SEb	1962	2180	89,58%	42	98,33
15	39	Gabi	BISPING	D	Mercedes-Benz	Adenauer	1955	2975	87,50%	49	97,71
16	38	Ing. Karl	WIDY	A	Aston Martin	DB 2/4	1955	2922	86,98%	49	97,19
17	144	Günter	SCHWARZ	D	Ford	Mustang Cabrio	1965	4660	88,54%	39	96,67
18	81	Thomas	METTEN	CH	Ferrari	1950 GT Cabriolet Serie II	1959	3000	86,98%	45	96,35
19	41	Dr. Karsten	WOHLENBERG	D	Mercedes-Benz	300 SL	1955	2975	85,94%	49	96,15
20	24	Dirk	PETERSMANN	D	Frazer Nash	Mille Miglia	1952	1971	84,90%	52	95,73
21	166	Dipl.-Ing. Volker	GREIN	D	Ferrari	330 GT 2+2	1964	3940	86,98%	40	95,31
22	40	Franz	EDER	D	Mercedes-Benz		1955	2975	84,90%	49	95,10
23	77	Gerhard	TRÜMMEL	CH	Rolls Royce	Silver Cloud III LWB	1965	6230	86,98%	39	95,10
24	160	Jürgen	STOCKMAR	A	Ferrari	365 GTB/4 Daytona	1972	4390	88,02%	32	94,69
25	43	Dr. Karl	GERSTL	A	Aston Martin	MK III	1955	3000	84,38%	49	94,58
26	31	Christiane	KAIFFER	L	Jaguar	XK 140 DHC	1954	3441	83,85%	50	94,27
27	86	Ludwig	SCHIFFERL	D	Mercedes-Benz		1960	2975	84,90%	44	94,06
28	69	Hanne	FÖRSTER	A	Mercedes-Benz	300 SL Roadster	1958	2975	84,38%	46	93,96
29	28	Dr. Hans	JANTSCH	A	Triumph	TR 2	1954	1991	82,81%	50	93,23
30	29	Fritz	HENRICHS	D	Mercedes-Benz		1954	2975	82,81%	50	93,23
31	98	Manfred	HARTELT	D	Porsche	356 B Cabriolet	1960	1587	83,85%	44	93,02
32	88	Eberhard	HORNUNG	D	Jaguar	XK 150 Roadster	1960	3400	83,85%	44	93,02
33	82	Constanz	RÜBESAM	D	Mercedes-Benz	300 SL	1959	3000	83,33%	45	92,71
34	103	Gerhard A.	KELLER	D	MG	TD Mark II	1951	1500	81,25%	53	92,29
35	62	Stefan	DEPPE	D	Mercedes-Benz	300 SL	1957	2975	82,29%	47	92,08
36	128	Heinz	SWOBODA	A	Austin Healey	MK II 3000	1962	3000	83,33%	42	92,08
37	68	Wulf	MATTHIAS	D	Jaguar	XK 120 Roadster	1953	3400	81,25%	51	91,88
38	119	Bruno	GÖGSEL	D	Mercedes-Benz	280 SE	1966	2778	83,85%	38	91,77
39	93	Bernd	OTTO	D	Mercedes-Benz		1961	3000	82,29%	43	91,25
40	32	Gerd-Joachim	MAIER	D	Jaguar		1954	3442	80,21%	50	90,63
41	58	Stefan	WEGELIN	D	Mercedes-Benz		1957	2200	80,73%	47	90,52
42	75	Friedhelm	KAIMER	CH	Mercedes-Benz	300 SC Coupé	1956	2996	80,21%	48	90,21
43	92	Michael	STARK	D	Mercedes-Benz	300 SL Roadster	1961	2993	81,25%	43	90,21
44	161	Rainer	PODZUCK	D	Ferrari	Dino	1974	2497	83,85%	30	90,10
45	107	Rolf	WAGNER	D	BMW	503	1957	3168	80,21%	47	90,00
46	33	Ing. Peter	DENZEL	A	Denzel	1500	1955	1500	79,69%	49	89,90
47	30	Robert	LANGE	D	Mercedes-Benz	300 Adenauer	1954	2975	79,17%	50	89,58
48	80	Gerhard	VIERLICH	D	Austin Healey	3000 MK I	1959	2912	80,21%	45	89,58
49	73	Knud	SASSMANNSHAUSEN	CH	Bentley	Mark VI Parkward DHC	1951	4571	78,13%	53	89,17
50	91	Werner Christian	SCHMIDT	D	Mercedes-Benz	190 SL Roadster	1961	1884	80,21%	43	89,17
51	97	Ekkehard	RIEP	A	Porsche	356 A Cabriolet	1959	1552	79,69%	45	89,06
52	23	Pius	WECKERLE	A	Porsche	356 Pre A Knickscheibe	1952	1500	78,13%	52	88,96
53	127	Dipl.-Ing. Herward	HILL	D	Mercedes-Benz	300 SL Roadster	1962	2998	80,21%	42	88,96
54	85	Werner	MARKS	D	Mercedes-Benz	300 SL	1960	2975	79,69%	44	88,85
55	67	Josef	PANIS	A	Porsche	GTA 3	1958	1600	79,17%	46	88,75
56	48	Dr. Horst	KEIL	D	Mercedes-Benz	300 SL Coupe	1956	2996	78,65%	48	88,65
57	109	Dipl.-Kfm. Bernd J.	HOFFMANN	D	Jaguar	XK 140 DHC	1957	3417	78,65%	47	88,44

TECHNISCHE ABNAHME - NACHKRIEG von 1. 1. 1950 bis 31. 12. 1977

Rang:	Startnummer:	Vorname:	Nachname:	Land:	Auto:	Type:	Baujahr:	Hubraum:
-------	--------------	----------	-----------	-------	-------	-------	----------	----------

**GESAMT: 2900 Pkt. 100 %
aus der Zustandsbewertung.**

**Bonuspunkte für das BJ.
(max. = alter des
ältesten Fzg.)**

**Endergebnis
aus der
techn.
Abnahme:**

PUNKTE

58	159	Dr. Helga	ZÄDOW	D	Fiat	Dino 2400 Spider	1972	2418	81,77%	32	88,44
59	138	Komm.-Rat. Alois	HEIDENBAUER	A	Ferrari	250 GT Lusso Coupe	1964	2953	79,69%	40	88,02
60	74	Reinhard	BÜCHL	CH	Jaguar	XK 120	1952	3442	77,08%	52	87,92
61	124	Holger	BIRKIGT	D	Porsche	356 T6 Carrera 2 GS Cabrio	1962	1956	78,13%	42	86,88
62	151	Dr. Hannes	WINKLER	A	AC Cobra	427	1967	6999	79,17%	37	86,88
63	137	Ekkehard	PREUSS	D	Porsche	356 SC Cabrio	1964	1600	78,13%	40	86,46
64	157	Dr. Attila	FENYVES	A	Maserati	Ghibli SS	1969	4930	79,17%	35	86,46
65	46	Ulrich	WOHLFARTH	D	BMW	502/V8	1955	3200	76,04%	49	86,25
66	153	Mag.-Arch. Georg J.	FRANKL	A	Morgan	Competition 4/4	1968	1600	78,13%	36	85,63
67	95	Mag. Michael	HÖLL	A	Aston Martin	DB 2/4 MK III	1959	2922	76,04%	45	85,42
68	120	Christoph	GOTTSCHALK	D	Mercedes-Benz	Pagode 230	1967	2470	77,60%	37	85,31
69	130	Hans-Walter	THOLL	D	Jaguar	MK II 3.8	1962	3800	76,56%	42	85,31
70	132	Aloys	MELCHER	D	Ferrari		1963	3000	76,04%	41	84,58
71	76	Reinhard	KLAHR	CH	Jaguar	XK 140	1956	3417	74,48%	48	84,48
72	106	René	STAUD	D	Jaguar	XK 140 OTS	1956	3442	74,48%	48	84,48
73	162	Florian	WIEDNER	A	Porsche	911	1974	2653	77,08%	30	83,33
74	100	Jürgen	BARTHEL	D	Mercedes-Benz	Cabriolet 280 SL	1970	2748	76,04%	34	83,13
75	63	Georg	DISTLER	D	Mercedes-Benz	300 SL S	1957	2975	72,92%	47	82,71
76	141	Dipl.-Kfm. Hanjo	SCHRIEGEL	D	Austin Healey	3000 MK III	1965	2853	73,96%	39	82,08
77	134	Axel R.	KERN	D	Corvette	Split Window	1963	5400	73,44%	41	81,98
78	148	Dr. Johannes	KLACKL	A	Maserati	Mistral	1966	4014	73,96%	38	81,88
79	26	Manfred	BAECKER	D	MG		1953	1250	70,31%	51	80,94
80	136	Karin	HOLLER	D	Porsche	356 C Cabriolet	1964	1600	72,40%	40	80,73
81	147	Harald	JUNG	D	Austin Healey	MK III BJ8	1966	2912	72,40%	38	80,31
82	5	Theo	KAIFFER	L	Jaguar	XK 150	1959	3441	70,83%	45	80,21
83	59	Schorsch	MÜNCH	D	Porsche	356 Speedster	1957	1600	70,31%	47	80,10
84	140	Roberto	VALTA	I	Mercedes-Benz	230 SL	1965	2290	71,88%	39	80,00
85	61	Dr. Christof	SCHUMACHER	A	Austin Healey	100/6	1957	2660	69,27%	47	79,06
86	84	Hans	DOLLMANN	D	Porsche	356	1960	1600	69,79%	44	78,96
87	42	Dr. Wolf Dietrich	HAUKE	A	Aston Martin	Tojeiro	1955	2998	67,71%	49	77,92
88	36	Leopold	UMSHAUS	A	Mercedes-Benz	190 SL	1955	1897	67,19%	49	77,40
89	101	Manfred	ALAND	D	Mercedes-Benz	280 SL Cabriolet	1970	2748	70,31%	34	77,40
90	47	Wilhelm	SCHAPMANN	D	Porsche	356 A	1956	1600	67,19%	48	77,19
91	118	Wolfgang	REIFF	D	Mercedes-Benz	250 SL Pagode	1967	2470	69,27%	37	76,98
92	164	Rainer	BÖHRINGER	D	Mercedes-Benz		1955	3000	66,67%	49	76,88
93	27	Andreas	FREUND	D	Jaguar	XK 120	1953	3442	65,63%	51	76,25
94	116	Dr. Hans	HAMER	D	Triumph	TR 4	1964	2138	67,71%	40	76,04
95	125	Thorsten A.	GROPP	D	Austin Healey	3000 MK II	1962	2912	66,67%	42	75,42
96	94	Rainer	KNAPP	D	Facel Vega	HK 500	1961	6300	66,15%	43	75,10
97	72	Dr. Peter	HORNIK	CH	Aston Martin	DB MK III	1959	3000	65,63%	45	75,00
98	131	Jörg	PÖHLEMANN	D	Porsche		1963	1582	66,15%	41	74,69
99	155	Jan A.M.	HENDRIKX	D	MG	B Roadster	1968	1800	67,19%	36	74,69
100	156	Falk	EICHNER	D	Fiat	Dino	1968	2000	67,19%	36	74,69
101	89	Ingeborg	BROICH	D	Porsche	356 B T5	1961	1582	65,63%	43	74,58
102	37	Winfried	BONGARTZ	D	Austin Healey	100/4	1955	2660	64,06%	49	74,27
103	146	Horst	ALTMANNBERGER	D	Austin Healey	3000 MK III	1966	2912	66,15%	38	74,06
104	114	Leon	HUSTINX	D	Mercedes-Benz	190 SL	1961	1887	64,58%	43	73,54
105	105	Jürgen	KLEIN	D	Mercedes-Benz		1965	2290	64,58%	39	72,71
106	104	Harald	GLISIC	A	Mercedes-Benz	300 SL Roadster	1960	2990	63,54%	44	72,71
107	117	Michael	RAMSTETTER	D	Porsche	912	1966	1571	64,06%	38	71,98
108	79	Gabriele	BENOIT	D	Porsche	356	1959	1585	62,50%	45	71,88
109	65	Florian	GEISSLER	D	Porsche	356 A GT	1958	1571	61,98%	46	71,56
110	113	Joey	KELLY	D	Triumph	TR 3	1960	1991	60,94%	44	70,10
111	123	Horst	DERKUM	D	Porsche	356	1962	1600	60,42%	42	69,17
112	115	Robert	POLENA	D	Mercedes-Benz	220 SEb	1963	2180	60,42%	41	68,96
113	129	Norbert	SCHNEIDER	D	Aston Martin	DB 4	1962	3700	59,90%	42	68,65
114	70	Dr. Fritz	HIENINGER	D	Chevrolet	Corvette	1958	4554	58,85%	46	68,44

TECHNISCHE ABNAHME - NACHKRIEG von 1. 1. 1950 bis 31. 12. 1977

Rang:	Startnummer:	Vorname:	Nachname:	Land:	Auto:	Type:	Baujahr:	Hubraum:
-------	--------------	----------	-----------	-------	-------	-------	----------	----------

**GESAMT: 2900 Pkt. 100 %
aus der Zustandsbewertung.**

**Bonuspunkte für das BJ.
(max. = alter des
ältesten Fzg.)**

**Endergebnis
aus der
techn.
Abnahme:

PUNKTE**

115	96	Peter	HOFMANN	A	Porsche	356 B Cabrio	1962	1582	57,81%	42	66,56
116	83	Claus	WERCKMEISTER	D	GMC	Corvette	1959	4554	56,25%	45	65,63
117	145	Gunther	SCHILLER	D	Mercedes-Benz	Pagode	1966	2306	57,29%	38	65,21
118	45	Jens-Olaf	BARTELS	D	Lagonda	Drophead Coupé	1955	2901	53,65%	49	63,85
119	158	Joseph	DICK	D	Lancia	Fulvia 1.6 HF Falone	1970	1584	56,77%	34	63,85
120	142	Manfred Hux	HUMANN	D	Austin Healey	MK III	1965	3000	55,73%	39	63,85
121	149	Robert	GINTSBERGER	A	MG	B Roadster	1970	1798	56,25%	34	63,33
122	35	Matthias	THOMAS	D	Mercedes-Benz	190 SL	1955	1884	52,08%	49	62,29
123	66	Olaf	NIGGEMANN	D	Porsche	356 A	1958	1600	52,60%	46	62,19
124	99	Stephan	RIEP	A	Porsche	356 B Cabriolet	1962	1582	53,13%	42	61,88
125	150	Dr. Michael	WARNICK	D	Jaguar	E S1 Coupe 2+2	1967	4235	53,13%	37	60,83
126	154	Bernhard	JENSCH	A	Volvo	123 GTI	1968	1780	53,13%	36	60,63
127	4	Dr. Martin	WÖHR	D	BMW	503	1955	3200	50,00%	49	60,21
128	108	Eberhard	MAHLE	D	Porsche	356 Speedster	1957	1571	50,00%	47	59,79
129	121	Raphael	SPERRER	D	Volvo	P 1800	1970	1800	29,17%	34	36,25