

TECHNISCHE ABNAHME - Ergebnis.

GESAMT: 2900 Pkt. 100 % aus der Zustandsbewertung.	Bonuspunkte für das BJ. (max. = alter des ältesten Fzg.)	Endergebnis aus der techn. Abnahme: PUNKTE
---	--	--

SIEGER DES CONCOURS DE TECHNIQUE DER VORKRIEGSBAUJAHRE bis 1949:

1	3	Anna	THOMAS	D	München	Mercedes	SSK	1928	7000	95,83%	76	111,67
2	16	Eberhard	THIESEN	D	Hamburg	Lagonda	V 12 Rapide Roadster	1937	4480	95,31%	67	109,27
3	20	Günter	SCHWARZ	D	Hattingen	Bugatti	57c	1938	3257	95,31%	66	109,06
4	2	Dr. Hans-Dieter	KRÖNUNG	D	Bad Homburg	Bentley	Speed 6 Le Mans	1926	6000	90,10%	78	106,35
5	55	Markus	DANIEL	GB	BENTLEY TEAM	Bentley	Blower	1924	4500	89,06%	80	105,73

SIEGER DES CONCOURS DE TECHNIQUE DER NACHKRIEGSBAUJAHRE ab 1950:

1	25	Michael	RYGOL	D	Painten	Mercedes-Benz	220 B Cabrio	1952	2200	95,31%	52	106,15
2	152	Peter	THOMAS	D	München	Mercedes-Benz	600 Pullmann Landaulet	1968	5900	98,44%	36	105,94
3	64	Toni	OBER	A	Kitzbühel	Mercedes-Benz	300 SC	1957	2200	95,83%	47	105,63
4	163	Hans-Peter	WEIDMANN	CH	Basel	Aston Martin		1961	3700	96,35%	43	105,31
5	143	Jaroslav	PAWLUK	D	Berlin	Ferrari	275 GTS	1965	3286	96,35%	39	104,48

SONDERPREISE DER JURY:

Best of Sport's:			
2	Dr. Hans-Dieter	KRÖNUNG	
Best Restauration:			
16	Eberhard	THIESEN	
Best of Originalität:			
152	Peter	THOMAS	
Best Alpenrallye:			
20	Günter	SCHWARZ	

Bentley	Speed 6 Le Mans	Sportwagen; sportliche Teilnahme; mit besonderer sportlicher Geschichte; Start Le Mans.
Lagonda	V 12 Rapide Roadster	geringe Stückzahlen gebaut; Limousine mit besonderes getreu restaurierter mit besonderer Verdeckkonstruktion;
Mercedes-Benz	600 Pullmann Landaulet	Limousine mit der best erhaltensten Substanz und der besten Originalität mit besonderer Historie; Originalfahrzeug Marschall TITO
Bugatti	57c Atalante	