



TECHNISCHE ABNAHME - NACHKRIEG von 1. 1. 1950 bis 31. 12. 1977

Rang:	Startnummer:	Vorname:	Nachname:	Land:	Auto:	Type:	Baujahr:	Hubraum:	Punkte Kat. 1 Karosserie	Punkte Kat. 2 Lackierung	Punkte Kat. 3 Verglasung	Punkte Kat. 4 Räder ...	Punkte Kat. 5 Fahrgestell	Punkte Kat. 6 Motor	GESAMT: 2900 Pkt. 100 % aus der Zustands- bewertung.	Bonus- punkte für das BJ. (max. = alter des ältesten Fzg.)	Ender- gebnis aus der techn. Abnahme: PUNKTE
1	33	Frank	TROCHE	D	Porsche	356 A, Speed. Carrera GT	1958	1487	475	525	525	400	375	400	93,23%	45	102,60
2	52	Heinz	PRÜLLER	A	Daimler-Benz	300 Adenauer	1955	3000	475	550	550	400	300	375	90,63%	48	100,63
3	40	Klaus	TROCHE	D	Ferrari	250 GT SWB	1962	2953	475	550	500	400	325	400	91,67%	41	100,21
4	71	Anton	ROHDE	D	Mercedes-Benz	300 S	1954	2996	475	450	450	400	375	375	87,50%	49	97,71
5	108	Rolf	WAGNER	D	BMW	507	1959	3168	500	550	400	400	375	300	88,54%	44	97,71
6	69	Prinz Stephan von	SACHSEN COBURG	D	Mercedes-Benz	300 SL	1958	2996	400	575	600	400	300	325	87,50%	45	96,88
7	82	Hans Rudolf	HONERKAMP	D	Jaguar	XK-140 DHC/LHD	1956	3500	500	525	475	350	325	325	86,98%	47	96,77
8	81	Günter	BESIER	D	Mercedes-Benz		1956	2998	475	500	450	350	325	375	86,46%	47	96,25
9	24	Hans - Werner	SCHOLZ	D	Jaguar	XK 120	1951	3442	450	525	450	375	300	350	84,90%	52	95,73
10	22	Christine	MENGENS	CH	Bentley	MK VI Special	1950	4257	450	475	450	325	400	300	83,85%	53	94,90
11	70	Robert	LANGE	D	Daimler-Benz	300 Adenauer	1954	2975	375	550	600	300	300	325	83,33%	49	93,54
12	177	Jürgen	STOCKMAR	A	Ferrari	365 GTB Daytona	1972	4390	450	450	450	400	375	375	86,46%	31	92,92
13	149	Komm.-Rat. Alois	HEIDENBAUER	A	Ferrari	250 GT Lusso Coupe	1964	2953	425	450	450	400	350	375	84,38%	39	92,50
14	75	Martin	THOMAS	D	Daimler Benz	300 SL	1960	2975	375	550	550	400	300	300	83,33%	43	92,29
15	92	Matthias	THOMAS	D	Mercedes-Benz	300 SL Roadster	1957	2975	400	500	550	400	300	300	82,29%	46	91,88
16	26	Ing. Peter	DENZEL	A	Denzel	1500	1955	1490	400	450	425	400	300	400	81,77%	48	91,77
17	74	Ing. Karl	WIDY	A	Jaguar	XK 150	1958	3500	400	550	500	350	300	300	82,29%	45	91,67
18	135	Viktor	WILLGERODT	D	Mercedes-Benz	300 SE	1963	3000	450	450	450	400	375	300	83,33%	40	91,67
19	125	Dipl.-Ing. Herward	HILL	D	Mercedes-Benz	300 SL Roadster	1962	2975	425	450	575	350	350	300	82,81%	41	91,35
20	155	Dr. Richard	OETKER	D	Ferrari	275 GTS	1965	3246	425	500	450	400	300	350	83,33%	38	91,25
21	28	Heinz	MEYER	D	Jaguar	XK 140 DHC	1956	3442	450	450	450	400	325	300	81,25%	47	91,04
22	128	Anthony	HOWARTH	GB	Daimler	SP 250 V8	1963	2500	375	575	475	375	300	300	82,29%	40	90,63
23	165	Oliver	FISCHER	CH	Lamborghini	Miura S	1969	3992	375	600	475	375	300	300	83,33%	34	90,42
24	61	Bernhard	KESSEL	D	Mercedes-Benz	300 SL Coupe Flügeltürer	1955	2975	400	425	400	400	325	375	80,21%	48	90,21
25	79	Dkfm. Michael M.F.	KAUFMANN	A	Mercedes-Benz	300 D Cabrio	1960	2975	450	400	350	400	375	350	81,25%	43	90,21
26	23	David	CROSSLEY COOKE	GB	Bentley	R-Type	1954	4500	400	400	425	400	325	375	79,69%	49	89,90
27	37	Gerhard	VIERLICH	D	Austin Healey	3000	1959	2912	425	450	450	400	325	300	80,21%	44	89,38
28	42	Peter J.	WIENEN	D	Aston Martin	DB5	1964	3995	350	550	575	375	300	275	81,25%	39	89,38
29	91	Willy	NYFFELER	CH	Triumph	TR 3 A	1957	2200	375	550	375	400	300	300	79,69%	46	89,27



TECHNISCHE ABNAHME - NACHKRIEG von 1. 1. 1950 bis 31. 12. 1977

Rang:	Startnummer:	Vorname:	Nachname:	Land:	Auto:	Type:	Baujahr:	Hubraum:	Punkte Kat. 1 Karosserie	Punkte Kat. 2 Lackierung	Punkte Kat. 3 Verglasung	Punkte Kat. 4 Räder ...	Punkte Kat. 5 Fahrgestell	Punkte Kat. 6 Motor	GESAMT: 2900 Pkt. 100 % aus der Zustands- bewertung.	Bonus- punkte für das BJ. (max. = alter des ältesten Fzg.)	Ender- gebnis aus der techn. Abnahme: PUNKTE
30	62	Wolfgang	STEGEMANN	D	Jaguar	XK 120 OTS	1951	3442	400	425	375	375	325	350	78,13%	52	88,96
31	98	Ekkehard	RIEP	A	Porsche	356 A Cabriolet	1959	1552	425	450	425	400	325	300	79,69%	44	88,85
32	117	Thomas Jules	WOLFF	CH	Porsche	356 Cabriolet	1959	1600	375	525	525	350	275	300	79,69%	44	88,85
33	171	Ing. Hannes	ERFURTH	A	Mercedes-Benz	280 SL	1970	2778	425	450	450	325	300	400	81,77%	33	88,65
34	68	Frank	RICKERT	D	Mercedes-Benz	300 S Cabriolet	1953	2996	400	500	450	350	300	275	78,13%	50	88,54
35	122	Werner Christian	SCHMIDT	D	Mercedes-Benz	190 SL Roadster	1961	1884	375	525	450	325	300	325	79,69%	42	88,44
36	32	Karl	LAGER	A	MG	A	1957	1489	375	450	500	375	350	275	78,65%	46	88,23
37	49	Karl	FANK	D	Ferrari	Dino 246 GT	1972	2400	400	525	450	375	300	325	81,77%	31	88,23
38	184	Herbert	KRALL	D	Porsche	Carrera RSR	1973	2700	400	600	325	400	250	350	81,77%	30	88,02
39	154	Dipl.-Kfm. Hans-Jörg	SCHRIEGEL	D	Austin Healey	3000 MK III	1965	2853	375	525	450	375	300	300	79,69%	38	87,60
40	159	Ludwig	PÖTTINGER	D	Ferrari	365 GTB Daytona	1970	4390	375	450	475	400	375	300	80,73%	33	87,60
41	80	Dietmar	DEMCZENKO	D	Jaguar	XK 140	1956	3442	425	375	375	400	325	350	77,60%	47	87,40
42	113	Isolde	HOLDERIED	D	Toyota	GT 2000	1967	1988	400	475	500	325	300	325	79,69%	36	87,19
43	146	Siegfried	STEINHAUSER	D	Porsche	356 C Cabriolet	1964	1571	375	525	500	375	300	250	78,65%	39	86,77
44	100	Manfred	HARTELT	D	Porsche	356 B Cabriolet	1960	1587	425	450	425	325	300	300	77,08%	43	86,04
45	103	Manfred Hux	HUMANN	D	Jaguar	XK 150 DHC	1959	3800	425	450	375	350	300	300	76,56%	44	85,73
46	50	Dr. Klaus	HÖFER	D	Rolls Royce		1972	6700	425	475	425	375	300	300	79,17%	31	85,63
47	73	Ulrich	WOHLFARTH	D	BMW		1955	3200	375	450	450	325	300	300	75,52%	48	85,52
48	156	Prof. Dr. Hans	KALUZA	A	Ferrari	330 GTC	1966	3940	400	450	425	400	300	300	77,60%	37	85,31
49	25	Dr. Peter	HILDEBRAND	D	Jaguar	MK 9	1959	3781	300	550	600	350	275	225	76,04%	44	85,21
50	65	Reinhard	BÜCHL	D	Jaguar	XK 120	1952	3442	375	525	425	250	300	250	74,48%	51	85,10
51	77	Marc-Oliver	SCHIPPERT	D	Porsche		1955	1582	450	525	450	250	225	250	75,00%	48	85,00
52	119	Werner	MARKS	D	Mercedes-Benz	300 SL	1960	2975	375	450	450	300	325	300	76,04%	43	85,00
53	36	Ulrich	PROBST	D	Porsche	356 B Roadster	1959	1582	325	525	475	350	300	250	75,52%	44	84,69
54	64	Peter	KRAUS	CH	Jaguar	XK 120 S Roadster	1952	3442	375	375	450	400	300	300	73,96%	51	84,58
55	136	Michael	SANKTJOHANSER	D	Jaguar		1963	3800	375	450	425	350	300	300	75,52%	40	83,85
56	93	Ernst Theodor	HENNE	CH	Mercedes-Benz		1957	2975	425	300	400	400	350	300	73,96%	46	83,54
57	150	Dipl.-Ing. Rudolf	SCHRAML	A	Ferrari	275 GTS	1965	3285	375	475	450	325	300	275	75,52%	38	83,44
58	78	Wilhelm	SCHAPMANN	D	Porsche	A	1956	1600	350	450	425	300	300	300	73,44%	47	83,23



TECHNISCHE ABNAHME - NACHKRIEG von 1. 1. 1950 bis 31. 12. 1977

Rang:	Startnummer:	Vorname:	Nachname:	Land:	Auto:	Type:	Baujahr:	Hubraum:	Punkte Kat. 1 Karosserie	Punkte Kat. 2 Lackierung	Punkte Kat. 3 Verglasung	Punkte Kat. 4 Räder ...	Punkte Kat. 5 Fahrgestell	Punkte Kat. 6 Motor	GESAMT: 2900 Pkt. 100 % aus der Zustands- bewertung.	Bonus- punkte für das BJ. (max. = alter des ältesten Fzg.)	Ender- gebnis aus der techn. Abnahme: PUNKTE
59	141	Christopher	WUTTKE	D	Triumph	TR 4	1961	2138	300	575	500	325	200	300	74,48%	42	83,23
60	173	Ernst	HÜTHER	D	Porsche	911 S	1971	2200	400	450	475	300	325	275	76,56%	32	83,23
61	67	Heinz	ARINK	NL	Mercedes-Benz	300 S Roadster	1953	3000	375	450	350	275	300	300	72,40%	50	82,81
62	127	Gerd	BIEGEL	D	Porsche	Cabriolet	1962	1600	450	400	400	250	325	275	73,96%	41	82,50
63	46	Heinrich	ZIZLAVSKY	A	Porsche	912	1967	1588	400	500	425	275	300	250	75,00%	36	82,50
64	96	Dr. Burkard	SEIDENSPINNER	D	Jaguar	XK 150	1958	3417	400	375	325	350	325	300	72,40%	45	81,77
65	172	Heinz	SCHMIDT	D	Mercedes-Benz	280 SL	1971	2800	275	500	550	400	250	300	75,00%	32	81,67
66	143	Alan	GODDARD	D	Bentley	R-Type	1954	4500	400	400	425	250	300	275	71,35%	49	81,56
67	97	Dr. Peter	HORNIK	D	Aston Martin	DB 2/4 MK III	1959	2922	425	350	375	350	325	275	72,40%	44	81,56
68	31	Thomas	WOHLFARTH	D	Jaguar	XK 140 OTS	1957	3442	350	500	425	325	250	250	71,88%	46	81,46
69	162	Manfred	HAAS	D	Glas	V8	1967	3000	350	425	425	325	325	300	73,96%	36	81,46
70	118	Maximilian	SCHMITT	D	Porsche	Roadster	1960	1600	400	400	425	300	300	275	72,40%	43	81,35
71	120	Hans	DOLLMANN	D	Porsche	356 B 1600 Cabriolet	1960	1571	375	425	400	325	275	300	72,40%	43	81,35
72	89	Johannes	ARMBORST	D	BMW	503	1957	3146	400	350	375	300	325	300	71,35%	46	80,94
73	105	Dkfm. Bernd J.	HOFFMANN	D	Jaguar	XK 140 DHC	1957	3417	400	450	375	200	275	300	71,35%	46	80,94
74	99	Stephan	RIEP	A	Porsche	356 B Cabriolet	1962	1582	400	375	375	300	325	300	72,40%	41	80,94
75	137	Aloys	MELCHER	D	Ferrari		1963	3000	375	425	425	300	275	300	72,40%	40	80,73
76	110	Sven	GRÖTICKE	D	Mercedes-Benz	190 SL	1962	1887	400	500	450	350	225	200	71,88%	41	80,42
77	88	Wolfgang	RAFFLENBEUL	D	AC-ACE		1957	5700	325	450	425	200	300	300	70,31%	46	79,90
78	126	Thorsten A.	GROPP	D	Austin Healey		1962	2912	400	450	350	225	275	300	71,35%	41	79,90
79	167	Alfred	HIEBL	A	Jaguar	E Type	1970	4235	375	475	375	375	300	225	72,92%	33	79,79
80	47	Heinz	KLIMM	D	Jaguar	420 G	1968	4200	375	450	425	350	275	250	72,40%	35	79,69
81	102	Jane	HOWARTH	GB	MAG	Twin-cam	1959	1600	375	425	350	225	300	300	70,31%	44	79,48
82	152	Ing. Heinz	LEITNER	A	Ferrari	365 GT 2+2	1969	4390	350	375	475	350	300	300	72,40%	34	79,48
83	166	Dr. Attila	FENYVES	A	Maserati	Ghibli SS	1969	4930	400	400	450	325	250	300	72,40%	34	79,48
84	90	Dr. Christof	SCHUMACHER	A	Austin Healey	100/six	1957	2660	300	450	450	300	300	250	69,79%	46	79,38
85	182	Dr. Johannes	KLACKL	A	Ferrari	246 GTS Dino	1972	2419	350	400	425	375	300	300	72,92%	31	79,38
86	185	Dr. Franz	SALM	A	Jaguar	E-Type V12	1974	5307	375	500	400	350	225	275	72,92%	29	78,96
87	63	Hans Jürgen	ERNZER	D	Jaguar	XK 120	1952	3442	325	350	500	375	300	225	68,23%	51	78,85



TECHNISCHE ABNAHME - NACHKRIEG von 1. 1. 1950 bis 31. 12. 1977

Rang:	Startnummer:	Vorname:	Nachname:	Land:	Auto:	Type:	Baujahr:	Hubraum:	Punkte Kat. 1 Karosserie	Punkte Kat. 2 Lackierung	Punkte Kat. 3 Verglasung	Punkte Kat. 4 Räder ...	Punkte Kat. 5 Fahrgestell	Punkte Kat. 6 Motor	GESAMT: 2900 Pkt. 100 % aus der Zustands- bewertung.	Bonus- punkte für das BJ. (max. = alter des ältesten Fzg.)	Ender- gebnis aus der techn. Abnahme: PUNKTE
88	45	Stefan	FUCHS	D	Ford	Mustang	1966	4700	350	300	425	375	300	350	70,83%	37	78,54
89	84	Schorsch	MÜNCH	D	Porsche	Speedster	1957	1600	400	450	425	325	225	200	68,75%	46	78,33
90	121	Jürgen	KOSIAN	D	Mercedes-Benz		1961	2975	425	375	300	325	325	225	69,27%	42	78,02
91	180	Tilbert O.	SCHILLIK	D	Jaguar	E Type	1972	5300	375	425	550	375	225	225	71,35%	31	77,81
92	44	Harald	JUNG	D	Austin Healey	MK III BJ8	1966	2912	375	400	325	325	275	300	69,79%	37	77,50
93	86	Paul	AMME	D	Porsche	356 A-GT	1957	1582	275	500	450	300	200	275	67,71%	46	77,29
94	174	Stefan	GÖBEL	D	Mercedes-Benz	280 SL Pagode	1971	2748	375	450	475	250	250	250	70,31%	32	76,98
95	145	Walter	BENDA	A	Mercedes-Benz	220 SEB Cabrio	1964	2195	375	350	350	300	300	300	68,75%	39	76,88
96	181	Dr. Markus	KRISTEN	A	Porsche	911 S	1972	2341	350	450	425	300	300	225	70,31%	31	76,77
97	134	Georg	ENGELHARDT	D	Corvette	Stingray	1963	5303	375	425	375	400	225	225	68,23%	40	76,56
98	130	Hans	BREIDENBROICH	D	Jaguar	E	1962	4199	375	300	300	300	350	300	67,71%	41	76,25
99	101	Manfred	ALAND	D	Mercedes-Benz	280 SL Cabriolet	1970	2748	375	350	325	350	300	300	69,27%	33	76,15
100	164	Michael	MARTIN	A	Shelby	350 GT	1968	5000	325	450	450	300	200	300	68,75%	35	76,04
101	175	Rainer	BÖHRINGER	D	Mercedes-Benz	280 SE	1971	3500	375	350	400	325	300	275	69,27%	32	75,94
102	124	Dr. Peter F.	BAUMBERGER	CH	Mercedes-Benz	300 SL Roadster	1962	3000	400	325	350	325	300	250	67,19%	41	75,73
103	20	Dipl.-Ing. Peter	AMBERGER	CH	MG	TD	1953	1250	325	425	375	250	250	250	65,10%	50	75,52
104	116	Lilly	UNTERBERGER	A	Jaguar	MK II	1969	2450	325	375	400	325	275	300	68,23%	34	75,31
105	133	Steffen	DURST	D	Jaguar	E Type	1963	3781	350	375	375	325	300	225	66,67%	40	75,00
106	111	Manfred	SECKINGER	D	Porsche	912	1966	1571	350	350	325	300	300	300	67,19%	37	74,90
107	158	Benno	LEFERINK	B	Mercedes-Benz	230 SL	1966	2300	375	350	350	325	300	250	67,19%	37	74,90
108	38	Dieter	DEIHLE	D	Mercedes-Benz	190 SL	1959	1897	300	500	300	350	200	250	65,63%	44	74,79
109	140	Martin	SMURA	D	Porsche	356 Cabrio	1963	1600	375	325	350	325	300	250	66,15%	40	74,48
110	83	Paul Ernst	STRÄHLE	D	Porsche	356 A Carrera	1957	1588	250	350	425	300	275	300	64,06%	46	73,65
111	76	Raphael	SPERRER	A	Aston Martin	Tojeiro	1955	2998	375	300	300	400	200	300	63,54%	48	73,54
112	168	Pius	WECKERLE	A	Porsche	914/6	1970	2000	250	475	450	350	250	225	66,67%	33	73,54
113	157	Horst	ALTMANNBERGER	D	Austin Healey	3000 MK III	1966	2912	325	350	300	275	300	300	65,10%	37	72,81
114	179	Angela	HONRATH	D	Porsche		1972	2685	375	400	300	125	300	300	66,15%	31	72,60
115	30	Ing. Hellmuth	SLATTNER	CH	Jaguar	XK 150 Roadster	1957	3442	375	300	300	300	300	225	62,50%	46	72,08
116	183	Dr. Axel	WEBER	D	Porsche	911 2.4 S	1972	2311	275	425	500	350	200	250	65,63%	31	72,08



TECHNISCHE ABNAHME - NACHKRIEG von 1. 1. 1950 bis 31. 12. 1977

Rang:	Startnummer:	Vorname:	Nachname:	Land:	Auto:	Type:	Baujahr:	Hubraum:	Punkte Kat. 1 Karosserie	Punkte Kat. 2 Lackierung	Punkte Kat. 3 Verglasung	Punkte Kat. 4 Räder ...	Punkte Kat. 5 Fahrgestell	Punkte Kat. 6 Motor	GESAMT: 2900 Pkt. 100 % aus der Zustands- bewertung.	Bonus- punkte für das BJ. (max. = alter des ältesten Fzg.)	Ender- gebnis aus der techn. Abnahme: PUNKTE
117	138	Jürgen	KLEIN	D	Mercedes-Benz		1965	2290	350	350	375	250	225	300	64,06%	38	71,98
118	107	Dr. Othmar	BRUCKMÜLLER	D	Porsche	356 Speedster	1957	1571	350	350	300	275	250	250	61,98%	46	71,56
119	123	Horst	DERKUM	D	Porsche		1962	1600	250	350	325	350	275	300	63,02%	41	71,56
120	139	Mag. Constantin	KLETZER	A	Porsche	356 C Cabrio	1963	1582	350	350	375	300	200	275	63,02%	40	71,35
121	129	Peter	HOFMANN	A	Porsche	356 B	1962	1582	325	450	325	325	200	200	62,50%	41	71,04
122	41	Leopold	UMSHAUS	A	Porsche	356 SC	1963	1571	300	375	375	275	225	275	62,50%	40	70,83
123	132	Mag. Sebastian	KLACKL	A	Porsche	356 B S-90	1963	1582	350	425	325	325	200	200	62,50%	40	70,83
124	142	Jan A.M.	HENDRIKX	D	MGB	Roadster Cabrio	1968	1800	300	425	425	275	225	225	63,54%	35	70,83
125	169	Walther	WAWRONEK	A	Jaguar	E-Type Roadster	1970	4200	325	425	350	300	250	200	63,54%	33	70,42
126	34	Willi	TAUBER	D	Porsche	356 A Speedster	1958	1600	325	275	300	325	275	275	60,94%	45	70,31
127	188	Dr. Rolf	BINNEWIES	D	DKW	1000 Sp Roadster	1963	1000	275	425	425	300	200	225	61,98%	40	70,31
128	72	Eduard	TRAH	D	Austin Healey	100/4	1954	2660	300	300	300	325	225	300	59,90%	49	70,10
129	170	Joseph	DICK	D	Lancia	Fulcia Coupe 1.6 HF	1970	1573	300	375	375	300	250	250	63,02%	33	69,90
130	94	Dr. Fritz	HIENINGER	D	Chevrolet	Corvette	1958	4554	275	450	300	325	200	200	59,90%	45	69,27
131	27	Anita	GROHE	D	Porsche	356 A	1956	1571	375	300	300	250	275	200	59,38%	47	69,17
132	109	Wolfgang	REIFF	D	Mercedes-Benz	190 SL	1961	1887	300	375	300	275	200	275	59,90%	42	68,65
133	85	Dipl.-Ing. Kurt	SCHIMITZEK	D	Porsche	356 A-GT	1957	1600	250	300	300	250	275	300	58,33%	46	67,92
134	153	Dr. Günther	FALKENSTEIN	D	Porsche	356 SC	1965	1600	425	250	275	250	300	200	59,90%	38	67,81
135	148	Guido	LETHERT	D	Alfa-Romeo	GT Junior	1964	1600	250	350	500	275	200	225	58,85%	39	66,98
136	87	Rüdiger	OTT	D	Porsche		1957	1582	275	300	300	300	200	300	57,29%	46	66,88
137	186	Siegfried	KOHLER	A	Porsche	911	1976	3000	325	375	325	350	200	225	60,94%	27	66,56
138	29	Dr. Gunther	PLEISMANN	D	Mercedes-Benz		1956	1971	325	250	250	325	250	225	55,73%	47	65,52
139	43	Sepp	GREGGER	D	Porsche	356 SC Coupe	1964	1598	275	275	350	275	200	300	56,77%	39	64,90
140	66	Reinhard	FISCHER	CH	Jaguar	XK 120C	1953	3442	250	300	450	200	200	225	54,17%	50	64,58
141	131	Dieter	QUESTER	CH	Porsche	Carrera GS 2000	1963	1997	275	300	300	325	200	250	55,73%	40	64,06
142	95	Olaf	NIGGEMANN	D	Porsche	356 A T1 Coupe	1958	1600	275	325	300	250	200	200	53,13%	45	62,50
143	39	Aloysius	HUGE	D	Porsche	356	1961	1600	275	275	300	225	200	225	51,56%	42	60,31
144	147	Susanne	LEBEK	D	Austin Healey		1964	3000	250	275	300	250	200	225	51,04%	39	59,17
145	48	Horst	KÜNZEL	D	Volkswagen	Karmann Giha Cabrio	1972	1570	375	250	250	325	75	275	52,60%	31	59,06



TECHNISCHE ABNAHME - NACHKRIEG von 1. 1. 1950 bis 31. 12. 1977

Rang:	Startnummer:	Vorname:	Nachname:	Land:	Auto:	Type:	Baujahr:	Hubraum:	Punkte Kat. 1 Karosserie	Punkte Kat. 2 Lackierung	Punkte Kat. 3 Verglasung	Punkte Kat. 4 Räder ...	Punkte Kat. 5 Fahrgestell	Punkte Kat. 6 Motor	GESAMT: 2900 Pkt. 100 % aus der Zustands- bewertung.	Bonus- punkte für das BJ. (max. = alter des ältesten Fzg.)	Ender- gebnis aus der techn. Abnahme: PUNKTE
146	163	Gerrit	EMMERICH	D	Porsche	911 S	1968	1977	200	250	275	350	175	250	49,48%	35	56,77
147	178	Pietro Federico	CAVALLI	CH	MG	B	1972	1798	250	275	300	225	200	200	49,48%	31	55,94
148	176	Rolf	LÖBIG	D	Jaguar	D-Type Rep.	1970	4200	225	300	300	200	200	200	48,96%	33	55,83
149	161	Andrew	HOWARTH	GB	Shelby	GT350	1967	4700	200	225	250	250	225	200	45,83%	36	53,33
	144			D	MG A	Roadster Cabrio	1961	1489	0	0	0	0	0	0	0,00%	42	0,00
	160	Gunther	SCHILLER	D	Mercedes-Benz	Pagode	1966	2306	0	0	0	0	0	0	0,00%	37	0,00
	35	Edgar	RUPPERT	D	Aston Martin		2000		0	0	0	0	0	0	0,00%	3	0,00